

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดีไพลุย ของบริษัท สวัสดีไพลุยการเกษตร จำกัด เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2566 เพื่อรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่างๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ การตรวจสอบเอกสาร การสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงาน และการดำเนินการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพ เพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงานฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือสวัสดีไพลุย ของบริษัท สวัสดีไพลุยการเกษตร จำกัด ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (หนังสือเห็นชอบ เลขที่ ทส 1009.4/1 4053 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2565) ทั้งนี้ ทางโครงการมอบหมายให้บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยมีรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงานดังนี้

(1) การรวบรวมและทบทวนข้อมูลของโครงการ

- 1) การทบทวนข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการปัจจุบัน
- 2) การทบทวนรายละเอียดโครงการจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
- 3) การทบทวนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

(2) บุคลากรร่วมติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ (Walk Through Survey)

- 1) ผู้นำติดตามตรวจสอบของโครงการ ได้แก่ ศ. [REDACTED] (ผู้จัดการท่าเทียบเรือ) และคุณ [REDACTED] (เจ้าหน้าที่ สิ่งแวดล้อม)
- 2) ผู้ติดตามตรวจสอบของบริษัทที่ปรึกษาเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดีไพลุย ของบริษัท สวัสดีไพลุยการเกษตร จำกัด เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2566 (รูปที่ 2-1) ได้แก่ [REDACTED]

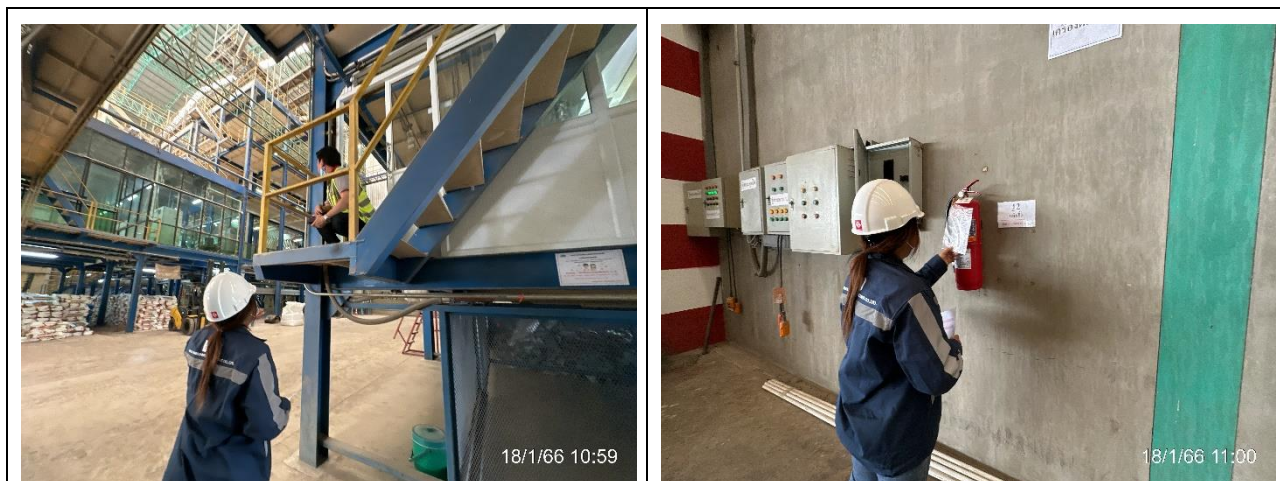
2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 แสดงดังตารางที่ 2-1 โดยมีรายละเอียดครอบคลุมองค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ ดังนี้

- (1) มาตรการทั่วไป
- (2) คุณภาพอากาศ
- (3) เสียงและความสั่นสะเทือน
- (4) คุณภาพน้ำผิวดิน

- (5) อุทกพลศาสตร์
- (6) นิเวศวิทยาทางน้ำ
- (7) การคมนาคมขนส่ง
- (8) การจัดการน้ำเสีย
- (9) การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
- (10) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง
- (11) สภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- (12) การสาธารณสุข และสุขภาพ
- (13) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

สำหรับภาพถ่ายและเอกสารประกอบการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
แสดงดังรูปที่ 2-1 ถึงรูปที่ 2-68 และภาคผนวก 2-1 ถึงภาคผนวก 2-36



หมายเหตุ: ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในวันที่ 18 มกราคม 2566

รูปที่ 2-1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่สว่านดีไฟเบอร์ ของบริษัท สว่านดีไฟเบอร์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>(1) มาตรการทั่วไป</p> <p>1) บริษัท สว่านดีไฟเบอร์การเกษตร จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเหมืองแร่สว่านดีไฟเบอร์ ของบริษัท สว่านดีไฟเบอร์การเกษตร จำกัด ที่ตั้งตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไว้ด้วยแล้ว</p>	<p>บริษัท สว่านดีไฟเบอร์การเกษตร จำกัด ได้รับการพิจารณาเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเหมืองแร่สว่านดีไฟเบอร์จากจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 27/2565 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2565 ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/14053 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2565 และปัจจุบันอยู่ระหว่างหารือกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยาเกี่ยวกับการขออนุญาตเปลี่ยนวัตถุประสงค์เขื่อนกันน้ำเขาะให้สามารถเทียบเรือได้ รวมทั้งหารือเกี่ยวกับการขออนุญาตใช้ท่าเทียบเรือที่ได้รับอนุญาตในปัจจุบันให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส โดยโครงการได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด</p>	-	<p>- ภาคผนวก 1-6 หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/14053 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2565 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเหมืองแร่สว่านดีไฟเบอร์ ของบริษัท สว่านดีไฟเบอร์การเกษตร จำกัด</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) บริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาดำเนินการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	บริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด ได้นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ไปกำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ และคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก	-	- ภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ - ภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
3) บริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด ที่ตั้งตำบลบางเคื้อง อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผน	บริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ใบอนุญาตเลขที่ 2/2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นผู้รวบรวมข้อมูลและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับแรกหลังได้รับความเห็นชอบจาก สผ.	-	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่สว่านดีโปบูลย์ ของบริษัท สว่านดีโปบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบทุก 6 เดือน			
<p>4) ในกรณีที่ บริษัท สว่านดีโปบูลย์การเกษตร จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>4.1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ข้างต้นที่รับจดทะเบียนแล้ว แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	<p>บริษัท สว่านดีโปบูลย์การเกษตร จำกัด ได้รับการพิจารณาเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่สว่านดีโปบูลย์จากจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 27/2565 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2565 ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/14053 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2565 จึงยังไม่มีมีความความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้อ้างอิงไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งนี้ หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการฯ จะแจ้งให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตพิจารณา ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลง</p>	-	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
4.2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบ ประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ			
5) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาตสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ	โครงการได้จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ จะต้องทำการตรวจสอบและแก้ไขทันที พร้อมชี้แจงผู้ร้องให้ทราบความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหา นั้น โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน ซึ่งจากการดำเนินงานระหว่าง	-	- รูปที่ 2-2 ตู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณป้อมยามหน้าโครงการ - ภาคผนวก 2-3 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน การจัดการปัญหาข้อร้องเรียน และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
สิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ไม่มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและปัญหาในด้านต่างๆ ของโครงการจากชุมชนโดยรอบ		- ภาคผนวก 2-4 บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม
6) หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	หากกิจกรรมโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมไปถึงมีเรื่องร้องเรียน เจ้าของโครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบ อย่างไรก็ตามจากการดำเนินงานระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ไม่พบข้อร้องเรียน	-	-
7) บริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือและใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด	บริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด ซึ่งก่อนที่โครงการจะจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น โครงการได้นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อกรมเจ้าท่า สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาอยุธยา และองค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ เป็นประจำทุก 6 เดือน อีกทั้งเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำและ		- ภาคผนวก 2-5 หนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมท่าเทียบเรือต่อกรมเจ้าท่า สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาอยุธยา และองค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ เป็นประจำทุก 6 เดือน

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสัตว์ไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสัตว์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดได้นำมารวมอยู่ในมาตรการในรายงานรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือส่วสัตว์ไพบูลย์ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับแรกหลังได้รับความเห็นชอบจาก สผ.		
(2) คุณภาพอากาศ			
มาตรการทั่วไป 1) ฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรืออย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ	โครงการได้มีการฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่หน้าท่าและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ	-	- รูปที่ 2-3 การฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ
2) จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน	โครงการประกอบกิจการเกี่ยวกับข้าวสารและมันเส้น จึงใช้ระบบ GMP ในการตรวจสอบดูแลเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ โดยระบบ GMP นั้นได้กำหนดให้มีการทำความสะอาด ดูแลและเก็บรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ในการผลิตให้อยู่ในสภาพที่สะอาด อีกทั้งโครงการได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ โดยรายการตรวจสอบทั้งหมดได้จัดทำรายงานส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบ	-	- ภาคผนวก 2-6 เอกสารการตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องจักร เครื่องยนต์ของโครงการ - ภาคผนวก 2-7 ใบรับรอง GMP, ISO 9001:2015, HACCP

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
3) รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้า	โครงการได้มีการกำหนดให้รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้า	-	- รูปที่ 2-4 การปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกขนส่งสินค้า
4) บริเวณทางเข้าออกโครงการจัดให้มีบ่อล้างล้อเป็นทางลาดสำหรับให้รถบรรทุกสินค้าวิ่งผ่านเพื่อล้างล้อก่อนออกจากโครงการ	โครงการได้จัดให้มีบ่อล้างล้อพร้อมเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติ จำนวน 1 บ่อ ให้รถบรรทุกสินค้าวิ่งผ่านเพื่อฉีดล้างรถบรรทุกและล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ ป้องกันสินค้าติดรถบรรทุกไปตกบนถนนสาธารณะและลดการกระจายของฝุ่นละออง	-	- รูปที่ 2-5 การฉีดล้างรถบรรทุกบริเวณบ่อล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ
5) ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละอองอันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน หรือก่อความเดือดร้อนแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐาน	โครงการได้จัดให้มีระบบป้องกันฝุ่นในขณะขนถ่ายสินค้า ได้แก่ จัดให้มีเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ติดกับโกรกลงสินค้า A พร้อมทั้งระบบท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบขณะมีการขนถ่ายสินค้าเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากการขนถ่ายสินค้าแบบเทกอง (มันเส้น ข้าวสาร และปูนเม็ด) บริเวณโกรกลงสินค้า A รวมทั้งทางขึ้นโกรกลงสินค้าจะมีการติดตามช่วยกันฝุ่นด้วย และจัดให้มีเครื่องดักจับฝุ่นติดกับโกรกลงสินค้า B พร้อมทั้งระบบท่อดูดฝุ่นจากสายพานลำเลียงมันเส้น เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นขณะมีการขนถ่ายสินค้าแบบเทกอง (มันเส้น) ผ่านโกรกและสายพานลำเลียงมันเส้นลงเรือลำเลียงสินค้า เพื่อป้องกันมิให้	-	- รูปที่ 2-6 เครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ติดกับโกรกลงสินค้า A พร้อมทั้งระบบท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบขณะมีการขนถ่ายสินค้าบริเวณโกรกลงสินค้า A รวมทั้งมีการติดตามช่วยกันฝุ่นบริเวณทางขึ้นโกรก - รูปที่ 2-7 เครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ติดกับโกรกลงสินค้า B

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	เกิดมลภาวะทางอากาศ นอกจากนี้ ยังมีการติดตั้งสแลนบริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น และรอบโครงการ รวมทั้งมีการติดตั้งระบบสเปรย์น้ำรอบโครงการ ทั้งนี้ โครงการมีการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) บริเวณท่าเทียบเรือ และบริเวณสำนักงาน ปีละ 2 ครั้ง ซึ่งผลการตรวจวัดในปี พ.ศ. 2564-2565 พบว่า TSP มีค่า 0.066-0.242 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ PM-10 มีค่า 0.029-0.114 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป		พร้อมทั้งระบบท่อดูดฝุ่นจากสายพานลำเลียงมันเส้น - รูปที่ 2-8 การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในปี พ.ศ. 2565 ● คุณภาพอากาศบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
6) จัดให้มีเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติบริเวณบ่อล้างล้อเพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้งก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ เพื่อป้องกันสินค้าติดล้อรถไปตกบนถนนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	โครงการได้จัดให้มีเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติบริเวณบ่อล้างล้อ เพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันสินค้าติดล้อรถไปตกบนถนนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-5 การฉีดล้างล้อรถบรรทุกบริเวณบ่อล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ
7) ติดตั้งม่านฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) และควบคุมการปฏิบัติงานตลอดเวลา เพื่อป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ หรือปลูกต้นไม้รอบพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบจากฝุ่นจากกิจกรรม	โครงการมีการติดตั้งระบบสเปรย์น้ำ (Sprinkler) ตามแนวโครงสร้างสแลน โดยมีการฉีดสเปรย์น้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ อีกทั้งมีการปลูก	-	- รูปที่ 2-9 ระบบสเปรย์น้ำรอบโครงการ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ต้นไม้บริเวณข้างสำนักงาน บริเวณห้องรับรอง บริเวณด้านหลังบ้านพักพนักงาน บริเวณศาล เพื่อช่วยลดความเร็วลมที่พัดผ่านพื้นที่โครงการ ซึ่งส่งผลให้ช่วยลดการแพร่กระจายของฝุ่นละอองได้		- รูปที่ 2-10 พื้นที่สีเขียวภายในท่าเทียบเรือ
8) จัดให้มีระบบสเปรย์น้ำ และตาข่ายกันฝุ่นบริเวณริมรั้วโครงการ	โครงการมีการติดตั้งสแลนพร้อมโครงเสาหลักที่เป็นหลักยึดสแลนมีความแข็งแรง ทนทาน ไม่โคล่นล้มลงมาง่ายๆ และสามารถรับแรงลมที่พัดกรโชกในบริเวณต่างๆ ดังนี้ - สแลนกันฝุ่นบริเวณด้านหน้าและด้านทิศใต้ของโครงการ ขนาดสูง 2.0-6.1 เมตร ความยาวรวม 432.9 เมตร ซึ่งติดตั้งบนกำแพงอิฐขนาด 2.8-4.8 เมตร - สแลนกันฝุ่นบริเวณโรงกลั่นสินค้า A ขนาดสูง 6 เมตร ยาว 18 เมตร - สแลนกันฝุ่นบริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น ขนาดสูง 8.35 เมตร ยาว 4.4 เมตร มีการติดตั้งระบบสเปรย์น้ำตามแนวโครงสร้างสแลนบริเวณด้านหน้าโครงการ และด้านทิศใต้ของโครงการ	-	- ภาพผนวก 2-8 แบบสแลนและระบบสเปรย์น้ำ - อ้างถึงรูปที่ 2-9 ระบบสเปรย์น้ำรอบโครงการ - รูปที่ 2-11 การติดตั้งสแลน

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
9) กำหนดให้ใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันฝุ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ เพื่อดูแลทำความสะอาด กรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน	โครงการมีการใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อทำความสะอาดกรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน	-	- รูปที่ 2-12 รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ
10) ควบคุมการขนส่งสินค้า ให้อยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (06.00-08.00 น.) และช่วงเย็น (15.00-17.00 น.) และหลีกเลี่ยงในการขนส่งในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	โครงการมีระยะเวลาการทำงานอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยได้ติดป้ายไว้ที่หน้าท่าเทียบเรือเพื่อให้พนักงานและพนักงานขับรถบรรทุกทราบโดยทั่วกัน อีกทั้งโครงการได้กำหนดช่วงเวลาการขนส่งไว้ในคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าให้ท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ เพื่อเผยแพร่ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก โดยโครงการได้กำหนดบทลงโทษอย่างเข้มงวด ซึ่งถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท	-	- รูปที่ 2-13 ป้ายกำหนดระยะเวลาการทำงานในช่วง 06.00-20.00 น. - อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าให้ท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ เผยแพร่ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก
11) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่น แว่นตา หมวกนิรภัย เป็นต้น ที่เหมาะสมงานให้กับพนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวในระหว่างปฏิบัติงาน	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ปลั๊กอุดเสียง ที่ครอบหูอุดเสียง แว่นตานิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น ถุงมือหนัง/ผ้า เสื้อกั๊กสะท้อนแสง เข็มขัดนิรภัย และกำกับังแดดให้พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในระหว่างปฏิบัติงาน	-	- รูปที่ 2-14 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - รูปที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			- ภาคผนวก 2-9 แบบฟอร์มการเบิกวัสดุและอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย
12) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์เพื่อใช้แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
13) รถทุกคันที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่มีการปฏิบัติงานหรือขนถ่ายสินค้าเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	โครงการได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุกทุกที่เข้ามาจอดรถในท่าเทียบเรือต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่มีการปฏิบัติงานหรือขนถ่ายสินค้า พร้อมทั้งได้ติดป้ายดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้าจอดบริเวณลานจอดรถให้พนักงานรับทราบและปฏิบัติตาม	-	- รูปที่ 2-16 ป้ายดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้าจอดบริเวณลานจอดรถ
14) เรือลากจูงที่เข้ามาจอด สำหรับรอลากจูงเรือขนถ่ายสินค้าจะต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	การดำเนินการปัจจุบันของท่าเทียบเรือ เรือลากจูงนั้นจะมีหน้าที่ลากจูงเรือลำเลียงสินค้าเข้ามาเทียบท่าเรือส่วสดีไพบูลย์ จากนั้นเรือลากจูงจะกลับไปยังจุดจอดเรือของผู้ประกอบการเรือลากจูงหรือจุดจอดเรือชั่วคราว และในกรณีขนถ่ายสินค้า	-	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสี่ไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสี่ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	แล้วเสร็จโครงการจะโทรแจ้งให้มาลากจูงเรือลำเลียงสินค้า โดยไม่มีการรอหรือจอดเทียบท่าบริเวณหน้าท่าเรือ		
15) เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง	โครงการจะปิดคลุมผ้าใบเรือขณะขนถ่ายมันเส้นและหลังขนถ่ายแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันมิให้เศษสินค้าวัสดุตกหล่นสู่แหล่งน้ำ โดยเรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือโครงการไปยังท่าเทียบเรือปลายทาง เพื่อป้องกันฝุ่นละออง	-	- รูปที่ 2-17 เรือลำเลียงที่มีการปิดคลุมผ้าใบขณะขนถ่ายสินค้า - รูปที่ 2-18 ปิดคลุมผ้าใบเรือก่อนออกจากท่า
16) ติดตั้งถุงลม (Wind Sock) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางพัดของลม และใช้เป็นสัญญาณในการป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายสินค้าในทิศทางใต้ลม	โครงการได้ดำเนินการสั่งซื้อถุงลม (Wind Sock) เพื่อติดตั้งเป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางพัดของลม และใช้เป็นสัญญาณในการป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายสินค้าในทิศทางใต้ลม โดยโครงการจะดำเนินการติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566	-	- รูปที่ 2-19 ใบสั่งซื้อถุงลม (Wind Sock) เพื่อดูทิศทางลม
17) หากผ้าใบคลุมเรือมีการชำรุดเสียหายหรือขาด ให้หยุดกิจกรรมทันที เพื่อทำการซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	โครงการมีการสำรองผ้าใบไว้ในห้องใต้โครงกลองสินค้า เพื่อไว้เปลี่ยนในกรณีที่ผ้าใบคลุมเรือมีการชำรุดเสียหาย	-	- รูปที่ 2-20 ห้องเก็บผ้าใบสำรองใต้โครงกลองสินค้า
18) กำหนดให้โครงการดูแลรักษาความสะอาดของถนนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือส่วสี่ไพบูลย์	โครงการมีการกวาดถนน และฉีดล้างทำความสะอาดถนนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือส่วสี่ไพบูลย์	-	- รูปที่ 2-21 การทำความสะอาดและฉีดล้างถนนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือส่วสี่ไพบูลย์

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
19) กำหนดให้หันทิศทางของปลายท่อตัวดูดฝุ่นเข้าในอาคารปรับปรุงคุณภาพข้าวในท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ไม่ให้หันออกสู่ด้านหน้าถนน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาเสียงในขณะที่ทำการเปิดระบบตัวดูดฝุ่น	การออกแบบผังโครงการจะหันปลายท่อเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ของโรงกลั่นสินค้า A เข้าหาห้องเก็บบะโหลก และหันปลายท่อเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ของโรงกลั่นสินค้า B ในอาคารปรับปรุงคุณภาพข้าวและอาคารเก็บมันเส้นในท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ไม่ให้หันออกสู่ด้านหน้าถนน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาเสียงในขณะที่ทำการเปิดระบบตัวดูดฝุ่น	-	- รูปที่ 2-22 ทิศทางของปลายท่อเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ของโรงกลั่นสินค้า A และโรงกลั่นสินค้า B
20) ปิดประตูอาคารเก็บมันเส้นและอาคารเก็บข้าวสารหลังลงสินค้าเสร็จ	หลังขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จจะปิดประตูอาคารเก็บมันเส้นและอาคารเก็บข้าวสาร	-	- รูปที่ 2-23 ปิดประตูอาคารเก็บมันเส้นและอาคารเก็บข้าวสารหลังขนถ่ายสินค้าเสร็จ
21) ติดตั้งสแลนซึ่งมีโครงสร้างเป็นเสาบริเวณโรงกลั่นสินค้า A บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น และบริเวณด้านหน้า และด้านทิศใต้ของโครงการ	โครงการมีการติดตั้งสแลนพร้อมโครงเสาหลักที่เป็นหลักยึดสแลนมีความแข็งแรง ทนทาน ไม่โค่นล้มลงมาง่ายๆ และสามารถรับแรงลมที่พัดกรโชกในบริเวณต่างๆ ดังนี้ - บริเวณด้านหน้าและด้านทิศใต้ของโครงการ สูง 2.0-6.1 เมตร ความยาวรวม 432.9 เมตร ซึ่งติดตั้งบนกำแพงอิฐขนาด 2.8-4.8 เมตร - บริเวณโรงกลั่นสินค้า A สูง 6 เมตร ยาว 18 เมตร - บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น สูง 8.35 เมตร ยาว 4.4 เมตร	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-11 การติดตั้งสแลน - อ้างถึงภาคผนวก 2-8 แบบสแลนและระบบสปริงน้ำ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
22) ติดตั้งสเปรย์น้ำตลอดแนวสแลน	โครงการมีการติดตั้งระบบสเปรย์น้ำตามแนวโครงสร้างสแลนบริเวณด้านหน้าโครงการ และด้านทิศใต้ของโครงการ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-9 ระบบสเปรย์น้ำรอบโครงการ - อ้างถึงภาคผนวก 2-8 แบบสแลนและระบบสเปรย์น้ำ
23) ทำการम्मอดในอาคารปรับปรุงข้าวสารอาทิตย์ละ 3 ครั้ง	โครงการมีการम्मอดในอาคารปรับปรุงข้าวสารอาทิตย์ละ 3 ครั้ง อีกทั้งโครงการได้ติดตั้งเครื่องดักจับแมลงไว้ภายในอาคารปรับปรุงข้าวสาร	-	- รูปที่ 2-24 การम्मอดในอาคารปรับปรุงข้าวสาร - รูปที่ 2-25 เครื่องดักจับแมลงภายในอาคารปรับปรุงข้าวสาร
24) ชิงสแลนให้ตึง เพื่อป้องกันไม่ให้สแลนกระพือเมื่อถูกแรงลม ช่วยให้ไม่เกิดการหย่อน/หลุด และไม่เกิดการขีดของเศษใบไม้ที่ปลิวมาตกลงบนสแลน	โครงการมีการติดตั้งสแลนพร้อมโครงสร้างหลักที่เป็นหลักยึดสแลนมีความแข็งแรง ทนทาน ไม่โคลนล้มลงมาง่ายๆ และสามารถรับแรงลมที่พัดกรโชกในบริเวณต่างๆ อีกทั้งสแลนที่ติดตั้งนั้นได้ขึ้นให้ตึงเพื่อป้องกันไม่ให้สแลนกระพือเมื่อถูกแรงลม ช่วยให้ไม่เกิดการหย่อน/หลุด	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-11 การติดตั้งสแลน
25) กรณีสแลนเกิดการชำรุด โครงการจะดำเนินการเปลี่ยนสแลนใหม่ทันที โดยใช้ระยะเวลาในการเปลี่ยนประมาณ 3-10 วัน ขึ้นอยู่กับพื้นที่	ในปี พ.ศ. 2565 โครงการได้ดำเนินการเปลี่ยนสแลนใหม่บริเวณทางขึ้นโรงกลั่นสินค้า A โดยทยอยเปลี่ยนทีละส่วน ซึ่งใช้ระยะเวลาในการเปลี่ยนประมาณ 1 วัน และในขณะที่เปลี่ยนสแลนจะไม่มีการขนถ่ายสินค้า	-	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสัตว์ไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสัตว์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
26) ปัจจุบันโครงการใช้สแลนสีเขียว หากถึงเวลาเปลี่ยนสแลนโครงการจะดำเนินการติดตั้งสแลนที่มีความถี่ของตาข่ายมากกว่า 1,000 ตา/100 ตารางเซนติเมตร ความหนาไม่ต่ำกว่า 170 แกรมต่อลูกบาศก์เมตร หรือความถี่เทียบเท่าที่สามารถป้องกันฝุ่นละอองได้	ยังไม่ถึงระยะเวลาดำเนินการ ปัจจุบันโครงการใช้สแลนสีเขียว ซึ่งมีแผนจะเปลี่ยนสแลนบริเวณด้านหน้าและด้านทิศตะวันออกของโครงการในปี พ.ศ. 2566 โดยเลือกใช้สแลน 80% ผลิตจากพลาสติกโพลีเอทิลีนชนิดความหนาแน่นสูง (HDPE) เพื่อป้องกันกระแสลมในพื้นที่ที่จะพัดฝุ่นละอองให้ฟุ้งกระจาย	-	-
มาตรการสำหรับโรงกลั่นคั่ว 1) จัดให้พนักงานมีความรู้ตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเครื่องจักร อย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง	โครงการได้มอบหมายให้พนักงานตรวจสอบเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ทุกเดือน นอกจากนี้ ได้จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองไว้เพียงพอและพร้อมใช้งาน	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-6 เอกสารการตรวจสอบ และบำรุงรักษาเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter)
2) กำหนดให้มีแผนการบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) สำหรับอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมมลพิษทางอากาศตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเครื่องจักรนั้นๆ	โครงการได้ดำเนินการบำรุงรักษาเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ตามแผนการบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) โดยในปี พ.ศ. 2565 โครงการได้ตรวจสอบเครื่องดักจับฝุ่นทุกเดือน นอกจากนี้ทางโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับเครื่องดักจับฝุ่นไว้เพียงพอและพร้อมใช้งาน	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-6 เอกสารการตรวจสอบ และบำรุงรักษาเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter)
3) จัดให้พนักงานมีความรู้และประสบการณ์ในการควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ทำหน้าที่ตรวจสอบประสิทธิภาพและบำรุงรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศตามคำแนะนำของ	โครงการได้มอบหมายให้พนักงานตรวจสอบเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ทุกเดือน พร้อมทั้งได้ดำเนินการบำรุงรักษาตามแผนการบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-6 เอกสารการตรวจสอบ และบำรุงรักษาเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter)

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
บริษัทผู้ผลิตเครื่องจักรนั้นๆเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน	Program) นอกจากนี้ทางโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับเครื่องดักจับฝุ่นไว้เพียงพอและพร้อมใช้งาน		
4) ติดตั้งระบบดูดฝุ่นบริเวณปากผ้าใบกับโกรกลงสินค้าในขณะทำการขนถ่ายสินค้า เพื่อลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	ยังไม่ถึงระยะเวลาดำเนินการ เนื่องจากโครงการอยู่ระหว่างจัดหาผู้รับเหมาติดตั้งท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบเข้าสู่เครื่องดักจับฝุ่นบริเวณโกรกลงสินค้า A โดยมีแผนติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. 2567 แต่อย่างไรก็ตามปัจจุบันโครงการมีระบบท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบของสายพานลำเลียงมันเส้นเข้าสู่เครื่องดักจับฝุ่นบริเวณโกรกลงสินค้า B เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นขณะมีการขนถ่ายสินค้า	-	- รูปที่ 2-26 ท่อดูดฝุ่นจากสายพานลำเลียงมันเส้นเข้าสู่เครื่องดักจับฝุ่นบริเวณโกรกลงสินค้า B
มาตรการสำหรับสินค้าเทกอง (มันเส้น ข้าวสารแบบเทกอง (Bulk) และปูนเม็ด (สินค้าบริการผ่านท่า)) 1) การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าแบบเทกอง (Bulk) ต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองเพื่อช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า	การขนถ่ายสินค้าแบบเทกอง (Bulk) จะดำเนินการโกรกลงสินค้า A โกรกลงสินค้า B และสายพานลำเลียงระบบปิด และมีการปิดคลุมผ้าใบตลอดความยาวของลำเรือทุกครั้งในขณะที่มีการขนส่งสินค้า พร้อมทั้งมีเครื่องดักฝุ่นจากโกรกลงสินค้า ซึ่งบริเวณทางเข้าโกรกลงสินค้าจะมีการติดตาข่ายกันฝุ่นด้วย อีกทั้งมีการติดตั้งท่อดูดฝุ่นบริเวณสายพานลำเลียงมันเส้นเพื่อ	-	- รูปที่ 2-27 การขนถ่ายสินค้าบริเวณโกรกลงสินค้า A ซึ่งเป็นระบบปิด - รูปที่ 2-28 การขนถ่ายสินค้าบริเวณโกรกลงสินค้า B และ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสี่ไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสี่ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และมีมาตรการสำหรับรถบรรทุก ซึ่งกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าทำการคลุมผ้าใบก่อนออกจากท่าเทียบเรือ		สายพานลำเลียงมันเส้นเข้าซึ่งเป็นระบบปิด
2) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือขณะมีกิจกรรมการขนถ่ายมันเส้น โดยใช้รถบรรทุกน้ำในการฉีด ซึ่งน้ำทั้งจากกิจกรรมดังกล่าวจะรวบรวมเข้าสู่ท่อระบายน้ำ Manhole และบ่อบำบัดน้ำทิ้ง เพื่อช่วยให้เกิดการตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำลงสู่บ่อบำบัดน้ำทิ้ง ก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	โครงการมีการใช้รถบรรทุกน้ำในการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือขณะมีกิจกรรมการขนถ่ายมันเส้น โดยน้ำทั้งจากกิจกรรมดังกล่าวจะรวบรวมเข้าสู่ท่อระบายน้ำ Manhole และบ่อบำบัดน้ำทิ้ง เพื่อช่วยให้เกิดการตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำลงสู่บ่อบำบัดน้ำทิ้ง ก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-3 การฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ - รูปที่ 2-29 ระบบระบายน้ำบ่อบำบัดน้ำ คสล. (Manhole) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และบ่อบำบัดน้ำทิ้ง ก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ
3) ไม่มีการกองสินค้าบนหน้าท่า และบริเวณที่โล่งอื่นๆ กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือต้องคลุมไม่ให้ฝุ่นฟุ้งกระจาย	โครงการจะเก็บสินค้าไว้ในอาคาร ไม่มีการกองสินค้าบนหน้าท่า และบริเวณที่โล่งอื่นๆ	-	- รูปที่ 2-30 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือไม่มีการกองสินค้าบนหน้าท่า
4) หากขณะลงสินค้ามีลมแรง ให้หยุดลงสินค้าทันที และรอไปจนกว่าลมจะสงบจึงดำเนินการกิจกรรมต่อ	โครงการจะหยุดลงสินค้าหากขณะลงสินค้ามีลมแรงและรอไปจนกว่าลมจะสงบจึงดำเนินการกิจกรรมต่อ โดยโครงการได้ติดป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าไว้ที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 2-31 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
5) บรรทุกมันเส้นไม่เกินร้อยละ 80 ของระวางเรือบรรทุก	การขนถ่ายมันเส้นของโครงการจะบรรทุกมันเส้นไม่เกินร้อยละ 80 ของระวางเรือบรรทุก โดยโครงการได้ติดป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าไว้ที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-31 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า
6) การเปิดผ้าใบสำหรับปิดคลุมสินค้าแต่ละครั้ง ให้เว้นระยะเวลาไว้อย่างน้อย 10 นาที เพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองหรือเมื่อลงสินค้าเต็มเรือแต่ละลำ ให้ฝุ่นในผ้าใบตกลงกองในเรือ จนไม่ฟุ้งก่อนค่อยเปิดผ้าใบ	เมื่อโครงการดำเนินการขนถ่ายสินค้าเต็มเรือ จะมีการเปิดผ้าใบสำหรับปิดคลุมสินค้า โดยจะเว้นระยะเวลาไว้ 10 นาทีให้ฝุ่นในผ้าใบตกลงกองในเรือ จนไม่ฟุ้งก่อนค่อยเปิดผ้าใบ โดยโครงการได้ติดป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าไว้ที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-31 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า
7) ติดตั้งชุดดูดฝุ่นบริเวณสายพานลำเลียงมันเส้น เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนส่งผ่านสายพาน	โครงการมีระบบท่อดูดฝุ่นจากสายพานลำเลียงมันเส้นเข้าสู่เครื่องดักจับฝุ่นบริเวณโรงกลั่นสินค้า B เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นขณะมีการขนถ่ายสินค้า	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-26 ท่อดูดฝุ่นจากสายพานลำเลียงมันเส้นเข้าสู่เครื่องดักจับฝุ่นบริเวณโรงกลั่นสินค้า B
มาตรการด้านกลิ่น 1) กำหนดให้ใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันฝุ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ เพื่อดูแลทำความสะอาด กรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน	โครงการมีการใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อทำความสะอาดกรณีมีสินค้าน้ำหนักหนักบนพื้นถนน		- อ้างถึงรูปที่ 2-12 รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) หลีกเลี่ยงการทิ้งขยะลงสู่รางระบายน้ำ	โครงการได้ติดป้ายแจ้งห้ามทิ้งขยะลงสู่รางระบายน้ำและแม่น้ำป่าสัก อีกทั้งมีตะแกรงดักขยะบริเวณบ่อพักน้ำ คสล. (Manhole) เพื่อรองรับเศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน น้ำมันหรือเคมีภัณฑ์สารเคมีต่างๆ หรือสิ่งใดๆ ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือสิ่งแวดล้อม ไม่ให้ตกลงสู่แหล่งน้ำ นอกจากนี้ โครงการมีการชิงผ้าใบระหว่างเรือกับโกรกขณะขนถ่ายมันเส้น และปิดคลุมผ้าใบเรือหลังขนถ่ายแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันมิให้เศษสินค้า/วัสดุตกหล่นสู่แหล่งน้ำ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-31 ป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า
3) ดำเนินการขุดลอกตะกอนและทำความสะอาดท่อระบายน้ำ Manhole และบ่อพักน้ำทั้งภายในโครงการปีละ 4 ครั้ง เพื่อป้องกันการสะสมของตะกอน	ในปี พ.ศ. 2565 โครงการได้ทำความสะอาดระบบท่อระบายน้ำ และขุดลอกตะกอนออกจากบ่อพักน้ำทั้งในเดือนมกราคม เมษายน สิงหาคม และธันวาคม	-	- ภาคผนวก 2-10 เอกสารการตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบระบายน้ำ
4) กวาดถนนบริเวณพื้นที่ทางเข้า-ออกโครงการ	โครงการมีการกวาดถนน และฉีดล้างทำความสะอาดถนนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-21 การทำความสะอาดและฉีดล้างถนนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์
(3) เสียงและความสั่นสะเทือน			
1) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	ระยะเวลาการทำงานปกติอยู่ในช่วง 8:00-17:00 น. ซึ่งไม่เกิน 8 ชม./วัน และในกรณีมีการขนถ่ายสินค้าถึง 20.00 น. นั้นให้	ในปี พ.ศ. 2566 โครงการจะมีการตรวจวัดเสียงใน	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน เช่น พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน	พนักงานทำงานล่วงเวลา โดยให้พักก่อนเริ่มทำงานล่วงเวลา 30 นาที ถึง 1 ชั่วโมง ทั้งนี้ในปี พ.ศ. 2566 โครงการมีแผนตรวจวัดเสียงในสถานที่ทำงาน (TWA 8 ชม.) ในเดือนเมษายน โดยโครงการจะปฏิบัติตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน เช่น พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน	สถานที่ทำงาน (TWA 8 ชม.) ในเดือนเมษายน	
2) ใช้วิธยในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า	โครงการใช้วิธยในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า	-	- รูปที่ 2-32 ใช้วิธยติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า
3) พิจารณาเลือกจ้างผู้ประกอบการเรือที่ใช้เรือยนต์ลากจูงที่มีการติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบจากการรบกวนของเรือยนต์	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์เพื่อใช้แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือให้เรือยนต์ลากจูงติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบจากการรบกวนของเรือยนต์	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
4) วางแผนการทำงานให้เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่มีเสียงดังพร้อมๆ กัน	จากการตรวจวัดเสียงขณะมีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือในปี พ.ศ. 2564-2565 พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าระดับเสียงทั่วไป (Leq 24 hrs.) อยู่ในช่วง	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-8 การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในปี พ.ศ. 2565

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส้วมดีไพลู ของบริษัท ส้วมดีไพลูการเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	55.7-66.4 dB(A) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) เท่ากับ 99.2-103.5 dB(A) ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ซึ่งไม่เป็นอันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน และไม่ก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น		<ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
5) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง หรือดส่งเสียงดังเป็นเหตุก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน ในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนด (ปฏิบัติงานเกินเวลา) ตามข้อตกลงขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ ตั้งแต่ 06.00-20.00 น.	ในปี พ.ศ. 2565 กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือส้วมดีไพลูปฏิบัติตามข้อตกลงขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ คือ ดำเนินงานในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ทั้งนี้ ในอนาคตกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนด โครงการจะงดส่งเสียงดังเป็นเหตุก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน ในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนด ซึ่งได้มีการติดป้ายดส่งเสียงดังเป็นเหตุก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน ตั้งแต่เวลา 20.00-06.00 น. ไว้ในท่าเทียบเรือส้วมดีไพลูแล้ว	-	<ul style="list-style-type: none"> อ้างอิงภาคผนวก 1-8 ข้อตกลง/เงื่อนไขใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ สำหรับกิจการประเภทการตาก การสะสม การขนถ่ายมันสำปะหลัง ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ อ้างอิงรูปที่ 2-13 ป้ายดส่งเสียงดังติดบริเวณสำนักงานและบริเวณตาซัง

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
6) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในที่ที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ปลั๊กอุดเสียง ที่ครอบหูอุดเสียง แว่นตานิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น ถุงมือหนัง/ผ้า เสื้อกั๊ก สะท้อนแสง เข็มขัดนิรภัย และกำกัับดูแลให้พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในระหว่างปฏิบัติงาน		<ul style="list-style-type: none"> - อ้างถึงรูปที่ 2-14 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - อ้างถึงรูปที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน - อ้างถึงภาคผนวก 2-9 แบบฟอร์มการเบิกวัสดุและอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย
7) กำหนดในข้อกำหนดการจ้างงานให้ผู้ประกอบการเรือมีการตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และห้ามดัดแปลงสภาพ/เครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้เสียงดังเกินกว่ามาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนดเพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์เพื่อใช้แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือให้ผู้ประกอบการเรือมีการตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และห้ามดัดแปลงสภาพ/เครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้เสียงดังเกินกว่ามาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนดเพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
8) จัดให้มีการให้ความรู้พนักงานขนถ่ายสินค้า อย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง เกี่ยวกับวิธีการขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง ความปลอดภัยในการขนถ่าย และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	โครงการแจกเอกสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนถ่ายสินค้า และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นให้พนักงานทุกท่าน รวมถึงวิธีการขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง	-	- รูปที่ 2-33 ป้ายประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในโครงการ - ภาคผนวก 2-11 เอกสารความปลอดภัยในการขนถ่ายสินค้า - ภาคผนวก 2-12 เอกสารสรุปขั้นตอนการขนถ่ายสินค้า
9) ปฏิบัติตามขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันเรื่องเสียงดังจากการเทสินค้าลงเรือ	โครงการมีเอกสารสรุปขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าให้พนักงานหน้าท่าปฏิบัติตามเพื่อป้องกันเรื่องเสียงดังจากการเทสินค้าลงเรือ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-12 เอกสารสรุปขั้นตอนการขนถ่ายสินค้า
10) กำหนดช่วงการดำเนินงานระหว่าง 06.00-20.00 น. โดยกิจกรรมขนถ่ายที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการในช่วงกลางวัน และในกรณีที่เมื่อถูกเงินทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนด (ปฏิบัติงานเกินเวลา) ระยะเวลาการทำงานจะปฏิบัติตามข้อตกลงขององค์การบริหารส่วนตำบล บางเตือ ตั้งแต่ 06.00-20.00 น. นั้นกำหนดให้ดส่งเสียงดังเป็นเหตุก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนตั้งแต่เวลา 20.00-06.00 น.	ในปี พ.ศ. 2565 กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ปฏิบัติตามข้อตกลงขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ คือ ดำเนินงานในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ทั้งนี้ ในอนาคตกรณีที่มีเหตุถูกเงินทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนด โครงการจะงดส่งเสียงดังเป็นเหตุก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน ในกรณีที่เมื่อถูกเงินทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนด ซึ่งได้มีการติดป้ายดส่งเสียงดังเป็นเหตุก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน ตั้งแต่เวลา 20.00-06.00 น. ไว้ในท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์แล้ว	-	- อ้างถึงภาคผนวก 1-8 ข้อตกลง/เงื่อนไขใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ สำหรับกิจการประเภทการตาก การสะสมการขนถ่ายมันสำปะหลัง ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			- อ้างถึงรูปที่ 2-13 ป้ายดงเสียงดังและห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทปีบแดร
11) ห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทปีบแดรลภายในบริเวณท่าเทียบเรือ	โครงการได้ติดป้ายแจ้งห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทปีบแดรลภายในบริเวณท่าเทียบเรือ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-13 ป้ายดงเสียงดังและห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทปีบแดร
12) กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุก และผู้ที่ติดต่อภายในโครงการมิให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อื่นในช่วงเวลาพักผ่อน (หลัง 20.00 น.) ด้วยการติดประกาศที่ป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าสำนักงาน	โครงการได้ติดป้ายแจ้งพนักงานขับรถบรรทุก และผู้ที่ติดต่อภายในโครงการมิให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อื่นในช่วงเวลาพักผ่อน (หลัง 20.00 น.) ด้วยการติดประกาศที่ป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าสำนักงาน	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-13 ป้ายดงเสียงดังและห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทปีบแดร
13) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และกำหนดบทลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวดเมื่อมีการฝ่าฝืน	โครงการแจ้งพนักงานขับรถบรรทุกให้จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. โดยได้กำหนดไว้ในคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าให้ท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ เพื่อเผยแพร่ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก โดยโครงการได้กำหนดบทลงโทษอย่างเข้มงวด ซึ่งถ้ามีการฝ่า	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก - รูปที่ 2-34 ป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าและป้ายจราจรในพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดีไพลุย ของบริษัท สวัสดิ์ไพลุยการเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ผืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท พร้อมทั้งได้ติดป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้า และป้ายจราจรในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กม./ชม.		
14) กำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการ และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ดียูเสมอ	โครงการมีการปลูกต้นไม้บริเวณข้างสำนักงาน บริเวณห้องรับรอง บริเวณด้านหลังบ้านพักพนักงาน บริเวณศาล เพื่อช่วยลดความเร็วลมที่พัดผ่านพื้นที่โครงการ ซึ่งส่งผลให้ช่วยลดการแพร่กระจายของฝุ่นละอองได้		- อ้างถึงรูปที่ 2-10 พื้นที่สีเขียวภายในท่าเทียบเรือ
(4) คุณภาพน้ำผิวดิน			
1) ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อมหรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือหรือเกิดการตื่นขึ้นหรือตกตะกอนหรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ	โครงการได้ให้พนักงานห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย อีกทั้งได้ติดป้ายแจ้งห้ามทิ้งขยะลงสู่รางระบายน้ำและแม่น้ำป่าสัก	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-31 ป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า ห้ามทิ้งขยะลงสู่รางระบายน้ำและแม่น้ำป่าสัก
2) จัดทำระบบระบายน้ำและบ่อพักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้คุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการกำหนดไว้	น้ำทิ้งจากกิจกรรมท่าเทียบเรือจะรวบรวมเข้าสู่ท่อระบายน้ำ Manhole และบ่อพักน้ำทิ้งจำนวน 2 บ่อ เพื่อช่วยให้เกิดการตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำลงสู่ตะกอนที่ก้นบ่อ ก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ซึ่งจากการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสักในเดือนมกราคม พฤษภาคม	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-29 ระบบระบายน้ำ บ่อพักน้ำ คสล. (Manhole) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และบ่อพักน้ำทิ้ง

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสัตว์ไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสัตว์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	กรกฎาคม และตุลาคม พบว่า ผลการตรวจวัด Temp. pH BOD DO COD TDS SS และ Oil & Grease มีค่าอยู่ในมาตรฐานประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากแหล่งกำเนิดประเภทรองงานอุตสาหกรรมนิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม		ก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ - อ้างถึงรูปที่ 2-8 การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในปี พ.ศ. 2565 ● คุณภาพน้ำทิ้ง
3) ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม	ในปี พ.ศ. 2565 โครงการได้ทำความสะอาดระบบท่อระบายน้ำ และขุดลอกตะกอนออกจากบ่อบำบัดน้ำทิ้งในเดือนมกราคม เมษายน สิงหาคม และธันวาคม	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-10 เอกสารการตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบระบายน้ำ
4) จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรบริเวณหน้าท่าเทียบเรืออย่างสม่ำเสมอไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน	ให้พนักงานตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเพื่อไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยต้องทำความสะอาด ดูแลและเก็บรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ในการผลิตให้อยู่ในสภาพที่สะอาด อีกทั้งโครงการได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ โดยรายการตรวจสอบทั้งหมดได้จัดทำรายงานส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-6 เอกสารการตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ของโครงการของโครงการ - อ้างถึงภาคผนวก 2-7 ใบรับรอง GMP, ISO 9001:2015, HACCP

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
5) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือตลอดความยาวของลำเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก	โครงการมีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าแบบบรรจุกระสอบผ่านสายพานลำเลียงชั่วคราว ขนถ่ายสินค้าแบบบรรจุถุงมัดมัดผ่านเครน และขนถ่ายสินค้าแบบ Bulk ผ่านโกรกลงสินค้าและสายพานลำเลียงระบบปิด ไม่มีการตักสินค้าลงเรือ จึงใช้การชิงผ้าใบระหว่างเรือกับโกรกขณะขนถ่ายสินค้า และปิดคลุมผ้าใบเรือหลังขนถ่ายแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันมิให้เศษสินค้า/วัสดุตกหล่นสู่น้ำแม่น้ำป่าสัก		<ul style="list-style-type: none"> - อ้างถึงรูปที่ 2-17 เรือลำเลียงที่มีการปิดคลุมผ้าใบขณะขนถ่ายสินค้า - อ้างถึงรูปที่ 2-18 ปิดคลุมผ้าใบเรือก่อนออกจากท่า
6) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเรือต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงตกหล่นบริเวณท่าเรือ ต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็ว เพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรือถูกชะลงสู่แหล่งน้ำ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำ	โครงการมีการปิดคลุมผ้าใบเรือบริเวณโกรกและสายพานลำเลียงขณะขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันมิให้เศษสินค้าวัสดุตกหล่นสู่น้ำแม่น้ำป่าสัก และมีการใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้าเพื่อทำความสะอาดกรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน		<ul style="list-style-type: none"> - อ้างถึงรูปที่ 2-12 รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบ - อ้างถึงรูปที่ 2-17 เรือลำเลียงที่มีการปิดคลุมผ้าใบขณะขนถ่ายสินค้า
7) ไม่ขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก	โครงการได้แจ้งพนักงานปฏิบัติงานหน้าท่าและได้ติดป้ายแจ้งไม่ขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสักไว้บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-31 ป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส้วมดีโปบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ดีโปบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
8) ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าและท้องเรือในแม่น้ำป่าสัก	โครงการได้แจ้งพนักงานปฏิบัติงานหน้าท่า พนักงานประจำเรือ และได้ติดป้ายแจ้งห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าและท้องเรือในแม่น้ำป่าสักไว้บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	และห้ามทิ้งขยะลงสู่แม่น้ำป่าสัก
9) ห้ามเรือไม่ให้มีการปล่อยน้ำเสียจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า	โครงการได้ให้พนักงานห้ามเรือไม่ให้มีการปล่อยน้ำเสียจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า อีกทั้งได้ติดป้ายแจ้งห้ามเรือไม่ให้มีการปล่อยน้ำเสียจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสัก	-	
10) ห้ามทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่เกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ รวมทั้งขยะจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยขยะจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือจะถูกรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น และรวบรวมนำมาทิ้งยังถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้บริเวณหลังท่าเป็นประจำทุกวัน ไม่ให้เหลือตกค้างอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ จากนั้นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะมาจัดเก็บและนำไปกำจัดต่อไป	โครงการได้แจ้งพนักงานปฏิบัติงานหน้าท่า พนักงานประจำเรือ และได้ติดป้ายแจ้งห้ามทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่เกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ รวมทั้งขยะจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยขยะจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือจะถูกรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น และรวบรวมนำมาทิ้งยังถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้ 7 จุด จำนวน 25 ถัง และมีโรงพักขยะมูลฝอย 1 จุด บริเวณห้องพักระหว่างรอนส่งสินค้า พื้นที่ใช้สอยจากนั้นให้องค์กรการบริหารส่วนตำบลบางเตือเข้ามาจัดเก็บต่อไป	-	<ul style="list-style-type: none"> - อ้างถึงรูปที่ 2-31 ป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าและห้ามทิ้งขยะลงสู่แม่น้ำป่าสัก - รูปที่ 2-35 ถังขยะแยกประเภทภายในโครงการ - ภาพผนวก 2-13 ผังแสดงตำแหน่งจุดวางถังขยะ
(5) อุทกพลศาสตร์			
1) ห้ามจอดเรือหน้าท่าเทียบเรือในช่วงที่ปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หรือที่ระดับน้ำสูง +3.03 เมตร	โครงการตรวจเช็คข้อมูลระดับน้ำรายชั่วโมงได้จากเว็บไซต์ของกรมชลประทานในลิงค์ http://hydro-5.rid.go.th/ และใน	-	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
เหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดน้ำมีความเร็วสูงขึ้นจนปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง	กรณีที่มีปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หรือที่ระดับน้ำสูง +3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) โครงการจะไม่นำเรือเข้าเทียบท่าเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดน้ำมีความเร็วสูงขึ้นจนปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง		
2) สํารวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือเพื่อยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าประจำปี ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 76/2558 เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์การตรวจสภาพท่าตามระเบียบกรมเจ้าท่า วาดด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2557	โครงการได้มีการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือตามแบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Terminal Audit Checklist) ในวันที่ 26 กันยายน 2565 เพื่อใช้ประกอบการยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าประจำปี ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 76/2558 เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์การตรวจสภาพท่าตามระเบียบกรมเจ้าท่า วาดด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองการตรวจสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2557 และประกาศกรมเจ้าท่าที่ 135/2564 เรื่อง เปลี่ยนแปลงแบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเทียบเรือ (Terminal Audit Checklist) แบบท้ายประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 76/2558	-	- ภาคผนวก 2-14 แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Terminal Audit Checklist)
3) หากเกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือ และแนวร่องน้ำของโครงการ ให้ดำเนินการขุดลอกตามความเหมาะสม	ปัจจุบันบริเวณหน้าท่ายังไม่เกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือและแนวร่องน้ำของโครงการยังไม่เปลี่ยนแปลง จึงยังไม่ต้องทำการขุดลอกบริเวณหน้าท่า	-	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
4) ในกรณีที่มีการขุดลอกหน้าท่าในระยะดำเนินการ โครงการจะต้องดำเนินการขออนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนที่จะมีการดำเนินการต่อไป	ปัจจุบันบริเวณหน้าท่ายังไม่เกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือและแนวร่องน้ำของโครงการยังไม่เปลี่ยนแปลง จึงยังไม่ต้องทำการขุดลอกบริเวณหน้าท่า หากต้องมีการขุดลอกหน้าท่าโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	-	-
5) ในกรณีฤดูน้ำแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงให้โครงการใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำ	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์เพื่อใช้แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ ในกรณีฤดูน้ำแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงให้ผู้ประกอบการเรือเลือกใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
6) ห้ามจอดเรือซ้อนลำในกรณีที่เรืออื่นสัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้าม เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดการทรุดตัวจากผลกระทบของใบพัดเรือของเรือลากจูง	โครงการไม่มีการจอดเรือซ้อนลำเพื่อป้องกันไม่ให้เรือที่สัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้ามเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดการทรุดตัวจากผลกระทบของใบพัดเรือของเรือลากจูง	-	- รูปที่ 2-36 การจอดเรือลำเลียงสินค้าขณะขนถ่ายสินค้าโดยไม่มีการจอดซ้อนลำ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
7) ห้ามจอดในบริเวณพื้นที่ฝั่งตรงข้ามกับท่าเรือ	การจอดเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าของโครงการสามารถเทียบท่าพร้อมกันได้ 3 ลำ แต่สำหรับเรือขนาดใหญ่จะจอดได้ 2 ลำ โดยให้จอดบริเวณจุดจอดเรือชั่วคราวใกล้โครงการ ได้แก่ บริเวณบริษัท พรปิยะมาน โลจิสติกส์ จำกัด บริเวณสะพานบ่อโพง และบริเวณวัดไก่อี้ยพุดธาราม หรือจุดจอดเรือของผู้ประกอบการขนส่ง โดยไม่มีการจอดเรือฝั่งตรงข้าม	-	- รูปที่ 2-37 การจอดเรือลำเลียงสินค้าขณะขนถ่ายสินค้าโดยไม่มีการจอดเรือฝั่งตรงข้าม
8) กำหนดให้การลากจูงเรือลำเลียงนั้น เรือลากจูงต้องมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจูงต้องมีความเร็วชั่วโม่งละ 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโม่ง เป็นอย่างน้อยในเวลาทวนน้ำ พร้อมกำหนดให้เรือลากจูงมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์เพื่อใช้แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือให้การลากจูงเรือลำเลียงนั้น เรือลากจูงต้องมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจูงต้องมีความเร็วชั่วโม่งละ 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโม่ง เป็นอย่างน้อยในเวลาทวนน้ำ พร้อมกำหนดให้เรือลากจูงต้องมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
9) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้เรือลากจูงเดินเรือเข้าเทียบท่าด้วยความเร็วเรือไม่เกิน 5 นอต (9 กิโลเมตร/ชั่วโม่ง) หรือความเร็วเรือที่ส่งผลให้ความเร็วคลื่นน้ำที่เกิดจากเรือวิ่งผ่านมีค่าอยู่ใน	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์เพื่อใช้แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือให้เรือลากจูงให้เดินเรือเข้าเทียบท่าด้วยความเร็วเรือไม่เกิน 5	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
เกณฑ์กระแสน้ำธรรมชาติและความเร็วกระแสน้ำไม่เกินค่าความเร็วกระแสน้ำธรรมชาติ เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง	นอต (9 กิโลเมตร/ชั่วโมง) หรือความเร็วเรือที่ส่งผลให้ความเร็วคลื่นน้ำที่เกิดจากเรือวิ่งผ่านมีค่าอยู่ในเกณฑ์กระแสน้ำธรรมชาติและความเร็วกระแสน้ำไม่เกินค่าความเร็วกระแสน้ำธรรมชาติ เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง		ส่วสดีไพบูลย์แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
10) กรณีเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการ ให้ดำเนินการประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด	ปัจจุบันไม่พบความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา อย่างไรก็ตาม หากแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมาเกิดความเสียหายและตรวจสอบพบว่าเกิดจากเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการ โครงการจะประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด	-	-
มาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า 1) ก่อนการขุดลอก - ก่อนดำเนินการขุดลอก โครงการจะต้องการยื่นขออนุญาตขุดลอก ที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2556 - ดำเนินการขุดลอกพื้นที่หน้าท่าตามแผนงานที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	ปัจจุบันบริเวณหน้าท่ายังไม่เกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือและแนวร่องน้ำของโครงการยังไม่เปลี่ยนแปลง จึงยังไม่ต้องทำการขุดลอกบริเวณหน้าท่า หากต้องมีการขุดลอกหน้าท่าโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ	-	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
- ประสานงานกับหน่วยงานราชการในการประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการขุดลอกให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณท้ายน้ำให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการขุดลอกอย่างน้อย 1 อาทิตย์	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด		
2) ระหว่างการขุดลอกพื้นที่หน้าท่า - ห้ามทิ้งดินและอุปกรณ์ต่างๆ เกี่ยวกับการขุดลอกลงในแม่น้ำเป็นอันขาด - ให้รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้เจ้าท่าทราบทุก 15 วัน และให้วิศวกรผู้ควบคุมการขุดลอกร่วมตรวจสอบวัสดุที่ได้จากการขุดลอกบริเวณพื้นที่กองเก็บร่วมกับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาทุกครั้ง - ให้ทำการขุดลอกระหว่างเวลา 06.00-18.00 น. - ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายใบอนุญาตโดยเคร่งครัด - ในกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า ให้มีการตรวจสอบโลหะหนักของตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอก ก่อนนำไปใช้ประโยชน์ ถ้าค่าตรวจวัดสูงกว่ามาตรฐานจะส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ	ปัจจุบันบริเวณหน้าท่ายังไม่เกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือและแนวร่องน้ำของโครงการยังไม่เปลี่ยนแปลง จึงยังไม่ต้องทำการขุดลอกบริเวณหน้าท่า หากต้องมีการขุดลอกหน้าท่าโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	-	-
(6) นิเวศวิทยาทางน้ำ			

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
1) จัดหรือเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสัก หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เคียงโครงการในเทศกาลต่างๆ เป็นระยะๆ	เนื่องจากโครงการได้รับความเห็นชอบเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2565 จึงยังไม่มีในการทำกิจกรรม CSR ดังกล่าว อย่างไรก็ตาม โครงการมีแผนที่จะดำเนินการร่วมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสักในปี พ.ศ. 2566	-	-
2) ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการไม่ให้ปล่อยน้ำเสีย หรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ	โครงการได้แจ้งพนักงานปฏิบัติงานหน้าท่า พนักงานประจำเรือ และได้ติดป้ายแจ้งห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการไม่ให้ปล่อยน้ำเสีย หรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-31 ป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า และห้ามทิ้งขยะลงสู่แม่น้ำป่าสัก
3) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	ปัจจุบันไม่พบการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ อย่างไรก็ตาม โครงการมีการระบุงูเอนไขสัญญาณแจ้งเกี่ยวกับเรือลากจูงและเรือลำเลียง โดยกิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
(7) การคมนาคมขนส่ง			
การคมนาคมทางบก		-	

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
1) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และกำหนดบดทลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวดเมื่อมีการฝ่าฝืน	โครงการจ้างพนักงานขับรถบรรทุกให้จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. โดยได้กำหนดไว้ในคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าให้ท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ เพื่อเผยแพร่ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก โดยโครงการได้กำหนดบดทลงโทษอย่างเข้มงวด ซึ่งถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท พร้อมทั้งได้ติดป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้า และป้ายจราจรในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กม./ชม.		- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก - อ้างถึงรูปที่ 2-34 ป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าและป้ายจราจรในพื้นที่โครงการ
2) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรือง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงพิเศษและทาง	โครงการมีการจดบันทึกการชั่งน้ำหนักรถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการทุกคัน เพื่อไม่ให้รถบรรทุกสินค้าเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด และเพื่อป้องกันถนนชำรุดและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งได้กำหนดไว้ในคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าให้ท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ เพื่อเผยแพร่ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก โดยโครงการได้กำหนด	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก - ภาคผนวก 2-15 เอกสารการจดบันทึกน้ำหนักรถบรรทุกเข้า-ออก พื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
หลวงสัมปทาน ได้กำหนดไว้ เพื่อให้ป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ	บทลงโทษอย่างเข้มงวด ซึ่งถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท พร้อมทั้งได้ติดป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้า และป้ายจราจรในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กม./ชม.		
3) พนักงานขับรถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถ และต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	โครงการจ้างพนักงานขับรถ พร้อมทั้งได้กำหนดการเตรียมความพร้อมของพนักงานขับรถไว้ในคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าให้ทำเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ เพื่อเผยแพร่ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถ ซึ่งมีข้อกำหนดการเตรียมความพร้อมของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
4) สุ่มตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ และสารเสพติดของพนักงานขับรถบรรทุกก่อนรับสินค้าออกจากโครงการ	โครงการวางแผนสุ่มตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ และสารเสพติดของพนักงานขับรถบรรทุกก่อนรับสินค้าออกจากโครงการเป็นประจำ โดยเริ่มตั้งแต่ปี พ.ศ. 2566 โดยได้จ้างพนักงานขับรถ พร้อมทั้งได้แสดงรายละเอียดไว้ในคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าให้ทำเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ เพื่อเผยแพร่ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก ว่าโครงการจะมีการสุ่มตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	และสารเสพติดของพนักงานขับรถบรรทุกก่อนรับสินค้าออกจากโครงการ		
5) ติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ	รถบรรทุกสินค้าที่ทำการขนส่งให้ท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์มีการติดตั้งระบบ GPS อีกทั้ง โครงการได้กำหนดไว้ในคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าให้ท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ เพื่อเผยแพร่ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก ให้รถบรรทุกสินค้าติดตั้งระบบ GPS เพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ	-	- รูปที่ 2-38 รถบรรทุกสินค้าที่ทำการขนส่งให้บริษัทฯ มีการติดตั้งระบบ GPS - อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
6) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ และกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าและต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะบรรทุกอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-4 รถบรรทุกสินค้ามีการคลุมผ้าใบ - รูปที่ 2-39 พนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้า และรถอื่นๆ ที่เข้า-ออกโครงการ
7) หากรถบรรทุกไม่คลุมผ้าใบ ทางห้องซึ่งจะไม่ชั่งน้ำหนักรถเปล่าจนกว่ารถคันดังกล่าวจะคลุมผ้าใบเรียบร้อย	โครงการได้แจ้งพนักงานและพนักงานขับรถบรรทุกให้ปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกก่อนออกจากโครงการ หากรถบรรทุกไม่คลุมผ้าใบ ทางห้องซึ่งจะไม่ชั่งน้ำหนักรถเปล่าจนกว่ารถคันดังกล่าว	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-4 รถบรรทุกสินค้ามีการคลุมผ้าใบ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	จะคลุมผ้าใบเรียบร้อย อีกทั้งโครงการได้จัดทำเอกสารคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก เผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก		- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
8) การขนส่งสินค้าต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้ง และตรวจสอบผ้าใบให้อยู่ในสภาพที่มาตรฐานและพร้อมใช้งานตลอดเวลา (ไม่ขาด ไม่เปื่อย) พร้อมทั้งต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	โครงการได้แจ้งพนักงานและพนักงานขับรถบรรทุกให้ปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกก่อนออกจากโครงการ อีกทั้งโครงการได้จัดทำเอกสารคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก เผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก ให้ตรวจสอบผ้าใบให้อยู่ในสภาพที่มาตรฐานและพร้อมใช้งานตลอดเวลา (ไม่ขาด ไม่เปื่อย) พร้อมทั้งต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-4 รถบรรทุกสินค้ามีการคลุมผ้าใบ - อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
9) ให้ความรู้พนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	โครงการได้จัดทำเอกสารคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก เผยแพร่ให้กับพนักงานขับรถและผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก โดยในปี พ.ศ. 2565 ไม่มีอุบัติเหตุจากด้านการคมนาคมทางบกในพื้นที่โครงการ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			- ภาคผนวก 2-16 สถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมทางบกปี พ.ศ. 2565
10) ให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอรับสินค้าในที่ที่จัดให้ และห้ามจอดรอบนทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ หรือบนไหล่ทาง เพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจร	โครงการได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุกสินค้าเกี่ยวกับขั้นตอนการขนส่งสินค้าโดยได้ติดป้ายข้อปฏิบัติของการเข้าขนส่งสินค้าไว้บริเวณอาคารเก็บมันเส้นทางเข้าโครงการ อีกทั้งได้แจ้งรายละเอียดการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือกับผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก โดยแสดงรายละเอียดไว้ในคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก เผยแพร่ให้กับพนักงานขับรถ และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก โดยในป้ายข้อปฏิบัติและคู่มือได้ระบุไว้ชัดเจนว่าห้ามจอดรอบนทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ หรือบนไหล่ทาง เพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจร และในกรณีที่พนักงานขับรถไปจอดในที่ห้ามจอด พนักงานขับรถจะต้องเสียค่าปรับตามที่บริษัทกำหนดไว้ คือ ถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท	-	- รูปที่ 2-40 ป้ายข้อปฏิบัติของการขนส่งสินค้า - รูปที่ 2-41 จุดจอดรถบรรทุกทั้งฝั่งท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ - อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
11) ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกของโครงการ หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที	โครงการมอบหมายให้มีพนักงานตรวจสอบสภาพถนน อย. 3032 บริเวณด้านหน้าโครงการ ทางทางเข้า-ออกโครงการที่เชื่อมกับถนน อย. 3032 เป็นประจำ โดยในปี พ.ศ. 2565 ที่ผ่านมาไม่พบการชำรุดเสียหาย หากพบการชำรุดเสียหาย โครงการจะดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที	-	- รูปที่ 2-42 สภาพทางเข้า-ออกของโครงการที่เชื่อมกับถนน อย. 3032
12) โครงการมีการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด โดยกำหนดให้รถบรรทุกจอดรอบบริเวณโกดัง (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังห้องซัง เพื่อขนถ่ายและรับใบลำดับคิวซัง ซึ่งระบุวัน เวลาที่ขนถ่ายสินค้า ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ซัง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการขนถ่ายแล้วจะจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าขนส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ เมื่อรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จให้รถบรรทุกขนถ่ายสินค้าและออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที ป้องกันมิให้ตกค้างอยู่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	โครงการมีการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือ โดยกำหนดให้รถบรรทุกจอดรอบบริเวณโกดัง (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังห้องซัง เพื่อขนถ่ายและรับใบลำดับคิวซัง ซึ่งระบุวัน เวลาที่ขนถ่ายสินค้า ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ซัง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการขนถ่ายแล้วจะจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าขนส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ เมื่อรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จให้รถบรรทุกขนถ่ายสินค้าและออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที ป้องกันมิให้ตกค้างอยู่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-41 จุดจอดรถบรรทุกทั้งฝั่งท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ - อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสี่ไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสี่ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
13) ในกรณีที่รถบรรทุกขนส่งสินค้าเป็นรถร่วม เมื่อขนส่งสินค้าให้กับโครงการแล้วเสร็จ ให้โครงการตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระบะท้ายทุกครั้ง	โครงการมีการตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถบรรทุกอยู่เสมอ โดยรถบรรทุกต้องปิดคลุมผ้าใบทุกครั้ง ตรวจสอบความสะอาดของกระบะรถบรรทุกก่อนออกนอกโครงการ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง อีกทั้ง ได้แจ้งพนักงาน และพนักงานขับรถบรรทุกพร้อมจัดทำเอกสารคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก เผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก ให้ตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง อีกทั้งรถบรรทุกทุกคันจะต้องผ่านฉีดล้างรถบรรทุกบริเวณบ่อล้างล้อก่อนออกจากโครงการ	-	<ul style="list-style-type: none"> - อ้างถึงรูปที่ 2-4 รถบรรทุกสินค้ามีการคลุมผ้าใบ - อ้างถึงรูปที่ 2-5 การฉีดล้างรถบรรทุกบริเวณบ่อล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ - อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
14) จำกัดน้ำหนักของรถหอย และจำกัดความสูงของการบรรทุกมันเส้นในรถหอย เพื่อลดปัญหาการตกหล่นของมันเส้น	รถหอยที่ขนส่งสินค้าจากฝั่งโกดัง (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) มายังท่าเทียบเรือส่วสี่ไพบูลย์จะถูกจำกัดน้ำหนักรถ และจำกัดความสูงของการบรรทุกมันเส้นในรถหอยตั้งแต่ฝั่งโกดัง (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) ก่อนเข้าท่าเทียบเรือ โดยได้ติดตั้งป้ายจำกัดความสูง เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ และลดปัญหาการตกหล่นของมันเส้น	-	- รูปที่ 2-43 ป้ายจำกัดความสูงรถบรรทุก

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
15) ห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทตบฝ่าท้ายกระบะบริเวณภายในและรอบอาคารเก็บสินค้า	โครงการได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุกที่เข้ามาจอดรถในท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งได้ติดป้ายห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทตบฝ่าท้ายกระบะ		- อ้างถึงรูปที่ 2-13 ป้ายห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทตบฝ่าท้ายกระบะ
16) ภายหลังลงสินค้าแล้วเสร็จ รถบรรทุกต้องนำรถออกนอกบริเวณโรงงานทุกครั้ง หากมีเหตุจำเป็นต้องจอดภายในโรงงานต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการท่าเทียบเรือก่อนทุกครั้ง	โครงการได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุก และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกให้นำรถบรรทุกออกนอกบริเวณโรงงานทุกครั้ง ภายหลังลงสินค้าแล้วเสร็จ หากมีเหตุจำเป็นต้องจอดภายในโรงงานต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการท่าเทียบเรือก่อนทุกครั้ง โดยได้จัดทำเอกสารคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก เผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
17) หากมีสินค้าตกหล่นระหว่างขนถ่ายสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท	โครงการได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุก และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก โดยแสดงรายละเอียดไว้ในคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก เผยแพร่ให้กับพนักงานขับรถ และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก ให้รถบรรทุกปิดคลุมผ้าใบตลอดการขนส่ง ถ้าหากมีสินค้าตกหล่นระหว่างขนถ่ายสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
18) หากฝ่าฝืนรถบรรทุกกระเบิดมีโทษปรับครั้งละ 1,500 บาท	โครงการได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุก และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก โดยแสดงรายละเอียดไว้ในคู่มือเกี่ยวกับกฎ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก เผยแพร่ให้กับพนักงานขับรถ และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก ให้ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกให้มีสภาพดีเสมอ หากสภาพรถบรรทุกกระเป็ดมีโทษปรับครั้งละ 1,500 บาท		พนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
19) ในกรณีที่พนักงานขับรถไปจอดในที่ห้ามจอด พนักงานขับรถจะต้องเสียค่าปรับตามที่บริษัทกำหนดไว้	โครงการได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุก และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก โดยได้ติดป้ายแจ้งและใส่รายละเอียดไว้ในคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก เผยแพร่ให้กับพนักงานขับรถ และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก ว่าห้ามจอดรอบทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ หรือบนไหล่ทาง และในกรณีที่พนักงานขับรถไปจอดในที่ห้ามจอด พนักงานขับรถจะต้องเสียค่าปรับตามที่บริษัทกำหนดไว้ คือ ถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-40 ป้ายข้อปฏิบัติของการเข้าขนส่งสินค้า - อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
20) ถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท ยกเว้นข้อที่ได้ระบุค่าปรับไว้แล้ว	โครงการได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุก และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก โดยแสดงรายละเอียดไว้ในคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก เผยแพร่ให้กับพนักงานขับรถ และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก ว่า	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท		
21) ติดตั้งป้ายเตือนเป็นสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือสู่ถนนสายหลัก เพื่อให้ยานพาหนะบนถนนสายหลักทราบว่าจะมีรถบรรทุกออกจากท่าเทียบเรือ	โครงการได้ดำเนินการสั่งซื้อป้ายจราจรไฟกระพริบเพื่อติดตั้งบริเวณทางเข้าออกท่าเทียบเรือสู่ถนนสายหลักให้ยานพาหนะบนถนนสายหลักทราบว่าจะมีรถบรรทุกออกจากท่าเทียบเรือ โดยโครงการจะดำเนินการติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2566	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-19 ใบสั่งซื้อป้ายจราจรไฟกระพริบบริเวณทางเข้าออกท่าเทียบเรือ
22) ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณทางเข้า-ออก เพื่อใช้ภาพที่บันทึกไว้เป็นหลักฐานกรณีเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ	บริเวณป้อมยามทางเข้า-ออกโครงการ มีการติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อใช้ภาพที่บันทึกไว้เป็นหลักฐานกรณีเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 2-44 CCTV บริเวณทางเข้า-ออก
การคมนาคมทางน้ำ			
1) จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบ บำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือให้ใช้งานได้ตลอดเวลา พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน	โครงการมอบหมายให้พนักงานตรวจสอบไฟส่องสว่างบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและหลังท่าเทียบเรือทุกวัน พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน	-	- ภาพผนวก 2-17 เอกสารตรวจสอบและซ่อมบำรุงไฟส่องสว่าง

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) จัดให้พนักงานหน้าท่าตรวจสอบสภาพหลักผูกเรือและยางกันกระแทกบริเวณท่าเรือให้อยู่ในสภาพดี พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน	โครงการมอบหมายให้พนักงานปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือตรวจสอบสภาพหลักผูกเรือและยางกันกระแทกบริเวณท่าเรือทุกวัน พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน อีกทั้ง วันที่ 26 กันยายน 2565 โครงการได้มีการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเรือตามแบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเรือทุกปีเพื่อใช้ประกอบการยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าประจำปี	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-14 แบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเรือ - ภาคผนวก 2-18 เอกสารตรวจสอบสภาพหลักผูกเรือและยางกันกระแทกบริเวณท่าเรือ
3) กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535)	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์เพื่อใช้แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด		- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
4) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวเท่านั้น	หากเรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ โครงการกำหนดให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวใกล้โครงการ ได้แก่ บริเวณบริษัท พรปิยะมาน โลจิสติกส์	-	- ภาคผนวก 2-19 แผนผังจุดจอดเรือชั่วคราวของโครงการ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	จำกัด อยู่ทางทิศใต้โครงการประมาณ 1.5 กิโลเมตร ใช้เวลาในการเดินเรือมาพื้นที่โครงการประมาณ 45 นาที สามารถรองรับเรือลำเลียงสินค้าได้ 1-2 ลำ บริเวณสะพานบ่อโพง อยู่ทางทิศใต้ของโครงการประมาณ 4 กิโลเมตร ใช้เวลาในการเดินเรือมาพื้นที่โครงการประมาณ 2 ชั่วโมง สามารถรองรับเรือลำเลียงสินค้าได้ 5-6 ลำ และบริเวณวัดไก่เตี้ยพุทธาราม ตำบลเกาะเรียน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อยู่ทางทิศใต้ของโครงการประมาณ 15 กิโลเมตร ใช้เวลาในการเดินเรือมาพื้นที่โครงการประมาณ 7.5 ชั่วโมง สามารถรองรับเรือลำเลียงสินค้าได้ 4-5 ลำ หรือสามารถจอดบริเวณจุดจอดเรือของผู้ประกอบการขนส่งได้		
5) ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนียบัตร ผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกลจากกรมเจ้าท่า และผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน	โครงการให้ผู้ประกอบการเรือที่ผู้ควบคุมเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลจากกรมเจ้าท่า และควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกลจากกรมเจ้าท่า	-	- ภาพผนวก 2-20 ใบประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลจากกรมเจ้าท่าของผู้ควบคุมเรือของผู้ควบคุมเรือลากจูง - ภาพผนวก 2-21 ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่
6) ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกลจากกรมเจ้าท่าและผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน			

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			ไม่ใช่เรือกลของกรมเจ้าท่าของเรือลำเลียงสินค้า
7) การเดินเรือในแม่น้ำป่าสักให้รักษาระยะอยู่กลางร่องน้ำและจะเข้าจอดท่าหรือออกจากท่าโดยไม่ได้กลับลำเรือในพื้นที่อื่นๆ เพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของบ้านเรือน	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์เพื่อใช้แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือให้รักษาระยะเดินเรือในแม่น้ำป่าสักอยู่กลางร่องน้ำและจะเข้าจอดท่าหรือออกจากท่าโดยไม่ได้กลับลำเรือในพื้นที่อื่นๆ เพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของบ้านเรือน	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
8) ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด CCTV บริเวณท่าเทียบเรือ และต้องเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า ตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า ซึ่งต้องมีการบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนท่าเทียบเรือออก	โครงการได้มีการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติเป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า ซึ่งต้องมีการบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนท่าเทียบเรือออกไป	-	- รูปที่ 2-45 การติดตั้ง CCTV บริเวณท่าเทียบเรือ
(8) การจัดการน้ำเสีย			
1) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ โดยจะต้องมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 20 คน	พนักงานโครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด มีจำนวน 56 คน ซึ่งบริษัทฯ ได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขา บริเวณอาคารสำนักงานจำนวน 6 ห้อง บริเวณจุดรอขนส่งสินค้า จำนวน 4 ห้อง และบริเวณจุดจอด	-	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส้วมใต้พิบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์พิบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	รถบรรทุกขนส่งสินค้า จำนวน 4 ห้อง รวมเป็น 14 ห้อง ซึ่งเพียงพอต่อพนักงาน (คิดอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 20 คน) และในกรณีรวมพนักงานประจำรถบรรทุก พนักงานประจำเรือสูงสุด 83 คน จำนวนห้องน้ำห้องสุขายังคงเพียงพอต่อพนักงานโครงการ พนักงานประจำรถบรรทุกและประจำเรือ		
2) ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำป่าสัก	น้ำทิ้งจากกิจกรรมท่าเทียบเรือจะรวบรวมเข้าสู่ท่อระบายน้ำ บ่อพักน้ำ คสล. (Manhole) และบ่อพักน้ำทิ้งจำนวน 2 บ่อ เพื่อช่วยให้เกิดการตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำลงไปตามท่อระบายน้ำ ก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ซึ่งจากการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก 2 จุด ในเดือนมกราคม พฤษภาคม กรกฎาคม และตุลาคม พบว่า ผลการตรวจวัด pH อยู่ในช่วง 6.67-7.7 Temp. อยู่ในช่วง 28-30 °C TSS อยู่ในช่วง <5.0-32.2 mg/L TDS อยู่ในช่วง 208-521 mg/L DO อยู่ในช่วง <1-6 mg/L BOD อยู่ในช่วง 5.4-18 mg/L COD อยู่ในช่วง mg/L <40-61 และ Oil & Grease อยู่ในช่วง 1-4 mg/L ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-8 การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในปี พ.ศ. 2565 ● คุณภาพน้ำทิ้ง
3) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) โดยทำการตรวจวัดทุก 3 เดือน และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง			- อ้างถึงรูปที่ 2-29 ระบบระบายน้ำ บ่อพักน้ำ คสล. (Manhole) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และบ่อพักน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ
4) จัดให้มีระบบระบายน้ำและท่อน้ำด้วยท่อระบายน้ำ บ่อพักน้ำ คสล. (Manhole) เพื่อรวบรวมเข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้ง			

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ทั้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรมนิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม		
5) จัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งจำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อบำบัดน้ำทิ้ง 1 (ด้านทิศเหนือของโครงการ) ขนาด 28.5 ลูกบาศก์เมตร และบ่อบำบัดน้ำทิ้ง 2 (ด้านทิศใต้ของโครงการ) ขนาด 36.6 ลูกบาศก์เมตร ทำหน้าที่รองรับน้ำทิ้งจากกิจกรรมหน้าท่าเทียบเรือรวมถึงน้ำฝนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือขณะเกิดฝนตกได้ประมาณ 3.8 ชั่วโมง และ 4.2 ชั่วโมง (สำหรับบ่อบำบัดน้ำทิ้งที่ 1 และ 2 ตามลำดับ) ก่อนที่จะระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ และทำหน้าที่หน่วงน้ำเพื่อช่วยให้เกิดการตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำลงสู่ตะกอนก้นบ่อ ทำให้น้ำมีคุณภาพดีขึ้น	บริเวณท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งจำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อบำบัดน้ำทิ้ง 1 (ด้านทิศเหนือของโครงการ) ขนาด 28.5 ลูกบาศก์เมตร และบ่อบำบัดน้ำทิ้ง 2 (ด้านทิศใต้ของโครงการ) ขนาด 36.6 ลูกบาศก์เมตร ทำหน้าที่รองรับน้ำทิ้งจากกิจกรรมหน้าท่าเทียบเรือรวมถึงน้ำฝนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือขณะเกิดฝนตกได้ประมาณ 3.8 ชั่วโมง และ 4.2 ชั่วโมง (สำหรับบ่อบำบัดน้ำทิ้งที่ 1 และ 2 ตามลำดับ) ก่อนที่จะระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ และทำหน้าที่หน่วงน้ำเพื่อช่วยให้เกิดการตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำลงสู่ตะกอนก้นบ่อ ทำให้น้ำมีคุณภาพดีขึ้น	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-29 ระบบระบายน้ำ บ่อบำบัดน้ำ คสล. (Manhole) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และบ่อบำบัดน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ
6) กำหนดให้ใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อลดปริมาณตะกอนที่จะถูกน้ำฝนชะเข้าสู่ระบบท่อระบายน้ำและบ่อบำบัดน้ำ	โครงการมีการใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อทำความสะอาดกรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-12 รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ
7) ระบายน้ำออกจากบ่อบำบัดน้ำทิ้งจำนวน 2 บ่อ โดยควบคุมอัตราการระบายน้ำก่อนที่จะระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะไม่ให้เกินศักยภาพของท่อ คสล. Ø 0.8 เมตร ซึ่งมีอัตราการระบายน้ำที่ท่อละ	โครงการมีการระบายน้ำออกจากบ่อบำบัดน้ำทิ้งจำนวน 2 บ่อ โดยควบคุมอัตราการระบายน้ำก่อนที่จะระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะไม่ให้เกินศักยภาพของท่อ คสล. Ø 0.8 เมตร ซึ่งมี	-	- รูปที่ 2-46 ท่อ คสล. Ø 0.8 เมตร ที่ระบายน้ำลงสู่แม่น้ำป่าสัก

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
0.545 ลูกบาศก์เมตร/วินาที เพื่อเตรียมบ่อไว้สำหรับหนองน้ำเมื่อมีฝนตกในครั้งต่อไป	อัตราการระบายน้ำต่อละ 0.545 ลูกบาศก์เมตร/วินาที เพื่อเตรียมบ่อไว้สำหรับหนองน้ำเมื่อมีฝนตกในครั้งต่อไป		
8) ติดตั้งตะแกรงดักขยะบริเวณ Manhole เพื่อดักขยะที่อาจปะปนมากับน้ำฝน	โครงการติดตั้งตะแกรงดักขยะบริเวณ บ่อพักน้ำ คสล. (Manhole) เพื่อดักขยะที่อาจปะปนมากับน้ำฝนมิให้ตกลงสู่แหล่งน้ำ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-29 ระบบระบายน้ำ บ่อพักน้ำ คสล. (Manhole) ซึ่งตะแกรงดักขยะบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และบ่อพักน้ำทิ้ง ก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ
9) ดำเนินการขุดลอกตะกอนและทำความสะอาดท่อระบายน้ำ Manhole และบ่อพักน้ำทิ้งภายในโครงการปีละ 4 ครั้ง เพื่อป้องกันการสะสมของตะกอน	ในปี พ.ศ. 2565 โครงการได้ทำความสะอาดระบบท่อระบายน้ำ และขุดลอกตะกอนออกจากบ่อพักน้ำทิ้งในเดือนมกราคม เมษายน สิงหาคม และธันวาคม	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-10 เอกสารการตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบระบายน้ำ
10) กำหนดให้โครงการปฏิบัติตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) อย่างเคร่งครัด	ท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์เป็นท่าเทียบเรือที่รองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป โดยในปี พ.ศ. 2565 ได้จัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) และนำส่งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาในวันที่ 20 พฤษภาคม 2565	-	- ภาคผนวก 2-22 แผนการจัดการของเสียจากเรือ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> หนังสือบริษัทส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด ที่ 12/2565 เรื่อง นำส่งแผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			<ul style="list-style-type: none"> ● แผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 ● แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564
(9) การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล			
1) รณรงค์ให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย	โครงการได้จัดถังขยะแยกประเภทตามจุดต่างๆ ขนาดความจุ 200 ลิตร 25 ใบ 7 จุด แยกเป็นขยะเปียก ขยะรีไซเคิล ขยะแห้งทั่วไป และขยะอันตราย ติดตั้งไว้บริเวณป้อมยาม บริเวณห้องรับรอง บริเวณอาคารเก็บสินค้า 2 ห้องน้ำบริเวณอาคารเก็บสินค้า 2 โรงพักขยะมูลฝอย บริเวณโรงกลั่นสินค้า A และ	-	<ul style="list-style-type: none"> - อ้างถึงรูปที่ 2-35 ถังขยะแยกประเภทภายในโครงการ - รูปที่ 2-47 ป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
2) จัดให้มีจุดรวมขยะมูลฝอยของโครงการ พร้อมจัดให้มีถังขยะขนาดมาตรฐาน 200 ลิตร วางไว้ในแต่ละส่วนให้มีจำนวนเพียงพอต่อการใช้งาน และจัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้			

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ	บริเวณโรงกลึงสินค้า B อีกทั้ง โครงการได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ		- อ้างถึงภาคผนวก 2-13 ผังแสดงตำแหน่งจุดวางถังขยะ
3) จัดเก็บของเสียอันตราย อาทิ เศษน้ำมันเครื่อง หลอดไฟ อย่งถูกต้องแยกจากขยะทั่วไป และมีการจำกัดพื้นที่มิให้มีการปนเปื้อนสู่พื้นที่บริเวณอื่นๆ และส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตรับกำจัดไปดำเนินการต่อ	พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือจะไม่มีการซ่อมบำรุงหรือทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องเอง โดยในกรณีที่ มีการซ่อมบำรุงหรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องทางโครงการจะใช้บริษัทผู้รับเหมาที่ให้บริการในด้านนี้เข้ามาทำการซ่อมบำรุงหรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องโดยตรง และกำหนดให้ผู้รับเหมาเก็บของเสียในภาชนะบรรจุเพื่อรอหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตเข้ามารับไปกำจัด และสำหรับของเสียปนเปื้อนน้ำมัน หรือน้ำมันใช้แล้วจากเรือโครงการไม่สามารถจัดเตรียมสิ่งรองรับของเสียจากเรือด้วยตนเองได้ โดยจะใช้บริการผู้ให้บริการจัดเก็บของเสียจากเรือตามรายชื่อผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558	-	- ภาคผนวก 2-26 สก.3 - อ้างถึงภาคผนวก 2-22 แผนการจัดการของเสียจากเรือ ● แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
4) ประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ เป็นต้น เข้ามาเก็บและนำไปกำจัดอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 วัน	โครงการได้จัดจ้างองค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ เป็นผู้รับผิดชอบในการเข้ามาเก็บและนำไปกำจัดเป็นประจำ 2 วัน/สัปดาห์ ได้แก่ วันพุธและวันศุกร์	-	- รูปที่ 2-48 ใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดขยะมูลฝอย
5) กำหนดในเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าไม่ทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย เช่น พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 โดย พ.ร.บ.ฯ พ.ศ. 2535	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ และติดป้ายบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์เพื่อใช้แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ เรือขนส่งสินค้าไม่ทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย เช่น พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 โดย พ.ร.บ.ฯ พ.ศ. 2535	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-31 ป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าห้ามทิ้งขยะลงสู่รางระบายน้ำและแม่น้ำป่าสัก
6) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้พนักงานประจำเรือไม่ทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535)			- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
7) โครงการต้องควบคุมไม่ให้เรือที่จอดที่ท่าเทียบเรือของโครงการระบายถ่ายทิ้งของเสียบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ			
8) กำหนดให้โครงการปฏิบัติตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) อย่างเคร่งครัด	ท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์เป็นท่าเทียบเรือที่รองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป โดยในปี พ.ศ. 2565 ได้จัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-22 แผนการจัดการของเสียจากเรือ ● หนังสือบริษัทส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด ที่

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) และนำส่งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยาในวันที่ 20 พฤษภาคม 2565		12/2565 เรือ นำส่งแผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือ <ul style="list-style-type: none"> ● แผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 ● แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564
(10) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง			
1) โครงการ/เจ้าของทรัพย์สิน และหน่วยงานราชการร่วมกันทำการสำรวจทรัพย์สินเกี่ยวกับการทำประมงที่เสียหาย เพื่อให้การสำรวจเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง ทั้งสองฝ่ายจะ	จากการดำเนินการที่ผ่านมาโครงการไม่เคยมีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบต่อการทำประมง อย่างไรก็ตามปัจจุบันโครงการมีการชดเชยค่าเสียหายและเยียวยาให้แก่ผู้เสียหาย	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-3 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ถ่ายรูปและทำบันทึกลงนามร่วมกัน และชดเชยให้แก่ผู้เสียหายตามความเหมาะสมและมีความเป็นธรรม ในกรณีพิสูจน์แล้วว่าโครงการ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหาย	ตามความเหมาะสมและมีความเป็นธรรมอยู่แล้ว โดยเมื่อมีข้อร้องเรียน โครงการและหน่วยงานราชการจะร่วมกันพิสูจน์แล้ว ในกรณีพิสูจน์แล้วว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหาย โครงการและหน่วยงานราชการจะร่วมกันพิจารณาทรัพย์สินที่เสียหาย พร้อมทำบันทึกลงนามร่วมกับผู้เสียหาย และดำเนินการชดเชยเยียวยาต่อไป โดยระบุไว้ในเอกสารการรับเรื่องเรียนการแก้ปัญหาร้องเรียน		โครงการ และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน
(11) สภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน			
1) โครงการต้องบำรุงรักษาอาคารและพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย	โครงการมีการทำความสะอาดอาคาร พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	- รูปที่ 2-49 พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือมีสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย
2) ส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการส่งเสริมและสนับสนุนให้โครงการมีกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน เพื่อสร้างความสัมพันธ์กันในชุมชนให้มากขึ้น ในรูปแบบของการสนับสนุนทุนจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกรักบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็น	โครงการได้มีการจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด และโรงเรียน เป็นต้น เพื่อสร้างความสัมพันธ์กันในชุมชนและสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2562 ทางโครงการได้มีกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ จำนวน 11 กิจกรรม ดังนี้ ช่วยเหลือน้ำท่วม ช่วยเหลือชาวบ้านยากจน ช่วยเหลือชุมชนบ้านไฟไหม้ ทำ	-	- ภาคผนวก 2-23 แผนกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ - ภาคผนวก 2-24 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ปี พ.ศ. 2565

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข เป็นต้น	ความสะอาดวัด มอบทุนการศึกษา ร่วมงานแห่เทียน ร่วมงานบุญกฐิน สนับสนุนกิจกรรมพัฒนาชุมชนในวันพ่อ สนับสนุนกิจกรรม/จิตอาสาของ อบต. ร่วมกิจกรรมคัดแยกขยะ อบต. และกิจกรรมกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบลบางเตือเยี่ยมผู้ป่วยและมอบข้าวสารให้ผู้ป่วย		
3) หากโครงการมีความต้องการจ้างพนักงานให้พิจารณาการจ้างงานของคนในท้องถิ่น หรือมีที่พักในบริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก	โครงการพิจารณาคัดคนในท้องถิ่นเข้าทำงานภายในโครงการก่อนเป็นอันดับแรก ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 มีพนักงานประจำท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ทั้งหมด 63 คน เป็นพนักงานในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน 37 คน		- ภาคผนวก 2-25 รายชื่อพนักงานในท้องถิ่น
4) เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน โครงการได้เปิดโอกาสให้ประชาชน /ผู้นำชุมชน ที่อยู่ใกล้โครงการสามารถเข้าเยี่ยมชมการบริหารจัดการท่าเทียบเรือได้ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	โครงการจะมีการจัดกิจกรรมเปิดบ้านเพื่อให้ประชาชนเข้าชมโครงการ และมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้ชุมชนได้เห็นการปฏิบัติงานของโครงการเพื่อคลายความวิตกกังวลของชุมชนปีละ 1 ครั้ง โดยเริ่มต้นในปี พ.ศ. 2566 ซึ่งจะมีการเชิญหน่วยงานภาครัฐ โรงเรียน และชุมชนที่สนใจเข้าร่วมกิจกรรมด้วย ซึ่งกำหนดให้มีการให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชน เช่น การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ		-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
5) ติดป้ายบริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ	โครงการได้จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียน โดยได้ติดป้ายบริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-2 ผู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณป้อมยามหน้าโครงการ - อ้างถึงภาคผนวก 2-3 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการ และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน
6) จัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน 7) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการอย่างสม่ำเสมอ	โครงการมีแผนจัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมและกิจกรรมการดำเนินโครงการกับประชาชนพร้อมกิจกรรมเปิดบ้านหรือเปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชนเข้าเยี่ยมชมท่าเทียบเรือเป็นประจำทุกปี โดยเริ่มต้น ปี พ.ศ. 2566 ซึ่งมีการให้ข้อมูลผลการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม การจัดการมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการแก่ประชาชน/ผู้นำประชาชน และหน่วยงานท้องถิ่นที่เข้าร่วมกิจกรรมผ่านการบรรยาย และป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินงานโครงการ เป็นต้น	-	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพลูย์ ของบริษัท ส่วสดีไพลูย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
8) ประชาสัมพันธ์กับผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องเพื่อให้รับทราบความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยมีวิธีดำเนินการ ดังนี้ - เข้าพบผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไข - ร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่อ่อนไหวและชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง	เดือนกรกฎาคม-ธันวาคมในปี พ.ศ. 2565 โครงการมีการพบปะผู้นำชุมชนและเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่ศึกษา โดยมีการแลกเปลี่ยนข้อมูลรายละเอียดโครงการขณะเข้าร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่อ่อนไหวและชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยมีกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ จำนวน 10 กิจกรรม ดังนี้ ช่วยเหลือน้ำท่วม ช่วยเหลือชาวบ้านยากจน ช่วยเหลือชุมชนบ้านไฟไหม้ ทำความสะอาดวัด มอบทุนการศึกษา ร่วมงานแห่เทียน ร่วมงานบุญกฐิน สนับสนุนกิจกรรมพัฒนาชุมชนในวันพ่อ สนับสนุนกิจกรรม/จิตอาสาของ อบต. และร่วมกิจกรรมสนับสนุนแยกขยะ อบต	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-24 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ปี พ.ศ. 2565
9) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการจะต้องทำการตรวจสอบและแก้ไขทันที พร้อมชี้แจงผู้ร้องให้ทราบความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหา โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน	โครงการได้จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการจะต้องทำการตรวจสอบและแก้ไขทันที พร้อมชี้แจงผู้ร้องให้ทราบความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหา โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน ซึ่งจากการดำเนินงานระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ไม่มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-2 ผู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณป้อมยามหน้าโครงการ - อ้างถึงภาคผนวก 2-3 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและปัญหาในด้านต่างๆ ของโครงการจากชุมชนโดยรอบ		โครงการ และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน - อ้างถึงภาคผนวก 2-4 บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม
10) กำหนดให้มีการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ หากพิสูจน์ได้ว่าผลกระทบที่ได้รับเกิดจากโครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์	ปัจจุบันโครงการมีการชดเชยค่าเสียหายและเยียวยาให้แก่ผู้เสียหายตามความเหมาะสมและมีความเป็นธรรมอยู่แล้ว โดยเมื่อมีข้อร้องเรียน โครงการและหน่วยงานราชการจะร่วมกันพิสูจน์แล้ว ในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหาย โครงการและหน่วยงานราชการจะร่วมกันพิจารณาทรัพย์สินที่เสียหาย พร้อมทำบันทึกลงนามร่วมกับผู้เสียหาย และดำเนินการชดเชยเยียวยาต่อไป โดยระบุไว้ในเอกสารการรับเรื่องเรียนการแก้ปัญหาข้อร้องเรียน	-	- ภาคผนวก 2-3 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการ และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน พร้อมแบบฟอร์มบันทึกข้อตกลง/บันทึกลงนามร่วมกับผู้เสียหายเพื่อชดเชยเสียหาย
11) ในกรณีที่เป็นรถบรรทุกของบริษัท ให้ติดป้ายข้างรถบรรทุกว่ากำลังขนส่งสินค้าของบริษัท	รถบรรทุกเข้าสารของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด มีการติดป้ายข้างรถบรรทุกว่ากำลังขนส่งสินค้าของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด	-	- รูปที่ 2-50 ป้ายข้างรถบรรทุกกำลังขนส่งสินค้าของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
(12) การสาธารณสุข และสุขภาพ			

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
1) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง	พนักงานประจำท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ในเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 มีทั้งหมด 63 คน เป็นแรงงานต่างถิ่นจำนวน 26 คน ทั้งนี้ การดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่ได้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน อย่างไรก็ตามในปี พ.ศ. 2566 โครงการมีแผนตรวจสอบสุขภาพพนักงาน และกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น โครงการจะกำหนดและกำกับให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง	โครงการได้รับความเห็นชอบเดือนสิงหาคม และว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาจัดทำรายงานฯ ในเดือนธันวาคม ซึ่งการดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่ได้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน อย่างไรก็ตามในปี พ.ศ. 2566 โครงการมีแผนตรวจสอบสุขภาพพนักงาน	- อ้างถึงภาคผนวก 2-25 รายชื่อพนักงาน
2) จัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของพนักงานทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นผู้ที่มีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็นประวัติ	โครงการมีการจัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของพนักงานทุกคน ทั้งนี้ พนักงานประจำท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ในเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 ไม่มีการใช้แรงงานต่างด้าว	-	- รูปที่ 2-51 แฟ้มประวัติพนักงาน
3) ส่งเสริมงบประมาณให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน	ในปี พ.ศ. 2565 โครงการมีการสนับสนุนกิจกรรมกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางเตือ โดยกรมอบอุ้งยังชีพ/ข่าวสารในการเยี่ยมผู้ป่วย	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-24 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ปี พ.ศ. 2565

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
4) จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	โครงการได้จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในอาคารสำนักงาน เพื่อใช้เก็บเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลในจำนวนที่เพียงพอตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 พร้อมทั้งได้มีแผนผังการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลใกล้เคียงติดไว้ที่จุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น	-	- รูปที่ 2-52 ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อใช้เก็บเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล - ภาคผนวก 2-27 แผนผังส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยกับโรงพยาบาลใกล้เคียง
5) จัดทำแผนประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยกับโรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง เพื่อการรักษาพยาบาลผู้ป่วยติดเชื่อและไม่ให้กระทบต่อระบบบริหารสุขภาพ ปัจจุบันของศูนย์บริการสาธารณสุข			
6) จัดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงานตามความเสี่ยงของคนงานทุกปี	โครงการมีการวางแผนให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยเริ่มในปี พ.ศ. 2566	-	-
7) จัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถังรองรับมูลฝอย เป็นต้น และให้มีจำนวนและคุณภาพมาตรฐาน วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	โครงการจัดให้จัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่พนักงานอย่างถูกสุขลักษณะ ได้แก่ บ้านพักพนักงาน ห้องส้วมพร้อมถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป น้ำใช้ ถังรองรับมูลฝอย โดยมีจำนวนและคุณภาพมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	-	-
8) สนับสนุนให้มีการอบรมและฟื้นฟูความรู้ในเรื่องการบรรเทาสาธารณภัย การปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้ป่วยแก่อาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย ปีละ 1 ครั้ง	แผนการฝึกอบรมประจำปีในปี พ.ศ. 2565 มีการอบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟ ในวันที่ 22 ตุลาคม 2565 ซึ่งมีหัวข้อการฝึกอบรมดังนี้	-	- ภาคผนวก 2-28 แผนการฝึกอบรมในปี พ.ศ. 2565 - ภาคผนวก 2-29 แบบรายงานผลการอบรมหลักสูตรดับเพลิง

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - แผนการดับเพลิงและวิธีการดับเพลิงของสถานประกอบการ - แผนการอพยพหนีไฟของสถานประกอบการ - การค้นหา ช่วยเหลือ และเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย รวมไปถึงการบรรเทาสาธารณภัย การปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้ป่วย 		ขึ้นต้นและซ่อมอพยพหนีไฟ ในวันที่ 22 ตุลาคม 2565
9) จัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน	การดำเนินงานที่ผ่านมา โครงการไม่ได้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน อย่างไรก็ตามในปี พ.ศ. 2566 โครงการมีแผนตรวจสุขภาพพนักงานพร้อมจัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน	-	-
10) มีการสื่อสารและฝึกอบรมเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนตระหนักและปฏิบัติได้ถูกต้อง ตามข้อกำหนดต่างๆ ของท่าเทียบเรือ	โครงการมีการฝึกอบรมให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนตระหนักและปฏิบัติได้ถูกต้องตามข้อกำหนด ของท่าเทียบเรือตามแผนการฝึกอบรมประจำปี	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-28 แผนการฝึกอบรมในปี พ.ศ. 2565
11) ให้พนักงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ท่าเทียบเรือและสำนักงานใหญ่ 12) มีการตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่ 13) จัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้พนักงานตามจุดต่างๆ 14) ห้ามพนักงานรวมกลุ่มกัน	โครงการได้จัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือตามจุดต่างๆ กละกำหนดให้พนักงานสวมใส่หน้ากากอนามัย และติดป้ายเกี่ยวกับมาตรการลดการแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 <ul style="list-style-type: none"> - ให้พนักงานทุกคนสวมใส่หน้ากากอนามัย - วิธีการล้างมือที่ถูกต้อง 	-	- รูปที่ 2-53 จัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้พนักงานตามจุดต่างๆ พนักงานสวมใส่หน้ากากอนามัย และป้ายมาตรการลดการแพร่ระบาดของ COVID-19

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
15) ห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาต	- วิธีการตรวจโควิด-19 ด้วยตนเอง		<ul style="list-style-type: none"> ● ให้นักงานทุกคนสวมใส่หน้ากากอนามัย ● วิธีการล้างมือที่ถูกต้อง ● วิธีการตรวจโควิด-19 ด้วยตนเอง
16) จัดการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคตามจุดต่างๆ ทุกวัน 17) จัดการสุ่มตรวจโควิดพนักงานโดยใช้ ATK ในกรณีมีพนักงานติดโควิด	ยังไม่ถึงระยะเวลาดำเนินการ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรครดลงกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ หากมีการระบาดอีกครั้งโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการนี้อย่างเคร่งครัด	-	-
18) ประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพ รวมถึงการ	โครงการวางแผนประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพเป็นประจำทุกปี โดยเริ่มต้น ในปี พ.ศ. 2566 เพื่อ	-	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
แนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ	ขอข้อมูลหรือมาให้ความรู้เกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ		
(13) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
มาตรการทั่วไป พื้นที่หน้าท่า จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยสำหรับท่าเทียบเรือ โดยมีหน้าที่รับผิดชอบดังต่อไปนี้ 1) ให้พนักงานหรือผู้ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าสวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ปลั๊กอุดเสียง ที่ครอบหูอุดเสียง แว่นตานิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น ถุงมือหนัง/ผ้า เสื้อกั๊กสะท้อนแสง เข็มขัดนิรภัย ให้พนักงานได้สวมใส่ในขณะปฏิบัติงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และกำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในระหว่างปฏิบัติงาน	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน - รูปที่ 2-54 ป้ายเตือนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน - อ้างถึงภาคผนวก 2-9 แบบฟอร์มการเบิกวัสดุและอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) จัดการฝึกปฏิบัติ (Drill) และฝึกซ้อม (Exercise) พนักงานตามแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ	โครงการได้ส่งเจ้าหน้าที่ที่ไปอบรมความปลอดภัยในการทำงาน และในปี พ.ศ. 2565 จัดให้พนักงานฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ เช่น ภาวะเบี่ยงข้อบังคับการทำงาน ข้อกำหนด GMP, HACCP เบื้องต้น ข้อกำหนด ISO 9001 เบื้องต้น การจัดเก็บและการขนส่ง การทำความสะอาดและจป. เทคนิค		- อ้างถึงภาคผนวก 2-28 แผนการฝึกอบรมในปี พ.ศ. 2565
3) ดำเนินการสำรวจสภาพการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรืออย่างละเอียดโดยคำนึงถึงการประเมินสถานการณ์รักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ	โครงการจัดให้พนักงานปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือตรวจสอบความปลอดภัยของสภาพท่าเทียบเรือ และจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน พร้อมตรวจสอบสภาพหลักผูกเรือและยางกันกระแทกบริเวณท่าเรือ อีกทั้ง วันที่ 26 กันยายน 2565 โครงการได้มีการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือตามแบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือทุกปีเพื่อใช้ประกอบการยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าประจำปี		- รูปที่ 2-55 พนักงานปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือตรวจสอบความปลอดภัยของสายพานลำเลียงสินค้า และสภาพท่าเทียบเรือ
4) ดำเนินการตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรืออย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีการปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรืออย่างเหมาะสมและต่อเนื่อง			- อ้างถึงภาคผนวก 2-18 เอกสารตรวจสอบสภาพหลักผูกเรือและยางกันกระแทกบริเวณท่าเรือ
5) ประสานการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ กับบริษัทและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ			- อ้างถึงภาคผนวก 2-14 แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดีไพลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
6) รายงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและบันทึกการเกิดเหตุการณ์ที่เป็นภัยคุกคามต่อการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรืออย่างเพียงพอ	โดยในปี พ.ศ. 2565 ไม่มีอุบัติเหตุด้านการคมนาคมทางน้ำหรือเหตุการณ์ที่เป็นภัยคุกคามต่อการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ		- ภาพผนวก 2-30 สรุปสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมทางน้ำปี พ.ศ. 2565
7) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้ผู้ประกอบการเรือจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น บั้มสูบน้ำ เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดียู่เสมอ	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพลย์เพื่อใช้แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือให้ผู้ประกอบการเรือจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น บั้มสูบน้ำ เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดียู่เสมอ		- รูปที่ 2-56 อุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า - อ้างถึงภาพผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพลย์แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
8) จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ตามแนวทางที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด และยื่นแผนปฏิบัติการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบ	โครงการมีแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย ซึ่งต้องจัดทำตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 138 ตอนพิเศษ 259 ง วันที่ 27 ตุลาคม 2564) และนำส่งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยาในวันที่ 20 พฤษภาคม 2565		- อ้างถึงภาพผนวก 2-22 แผนการจัดการของเสียจากเรือ ● หนังสือบริษัทสวัสดิ์ไพลย์การเกษตร จำกัด ที่ 12/2565 เรื่อง นำส่งแผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
9) จัดการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฯ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบก่อนการจัดฝึกซ้อม และรายงานผลการฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบหลังเสร็จสิ้นการฝึกซ้อมแล้วทุกครั้ง	โครงการได้จัดทำแผนและฝึกซ้อมแผนดับเพลิงขั้นต้นปีละ 1 ครั้ง โดยมีการอบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งมีการซ้อมฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟเมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2565 เพื่อให้พนักงานมีความรู้ความเข้าใจในการดับเพลิง และหนีไฟอย่างถูกต้องมีความชำนาญในการใช้อุปกรณ์ และเพื่อให้ทีมดับเพลิงประจำเกิดความเคยชินพื้นที่เมื่อเกิดอัคคีภัยจะได้ควบคุมสถานการณ์ได้ รวมทั้งทบทวนแผนปฏิบัติการฯ เพื่อปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ให้มีความเหมาะสม		<ul style="list-style-type: none"> ● แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564
10) หลังจากเสร็จสิ้นการฝึกซ้อม ต้องจัดให้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการฯ เพื่อปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ให้มีความเหมาะสม	โครงการได้มีการทบทวนแผนดับเพลิงขั้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2565 เพื่อให้พนักงานมีความรู้ความเข้าใจในการดับเพลิง และหนีไฟอย่างถูกต้องมีความชำนาญในการใช้อุปกรณ์ และเพื่อให้ทีมดับเพลิงประจำเกิดความเคยชินพื้นที่เมื่อเกิดอัคคีภัยจะได้ควบคุมสถานการณ์ได้ รวมทั้งทบทวนแผนปฏิบัติการฯ เพื่อปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ให้มีความเหมาะสม		<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2-57 การซ้อมแผนดับเพลิงขั้นต้น - ภาคผนวก 2-31 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน - อ้างถึงภาคผนวก 2-29 แบบรายงานผลการอบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟ ในวันที่ 22 ตุลาคม 2565
11) ก่อนการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ให้นายท่าและนายเรือร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือตามแบบการตรวจสอบของข้อเสนอแนะในคู่มือความปลอดภัยสำหรับเรือ	โครงการไม่มีการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง แต่อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดให้มีแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสาร		<ul style="list-style-type: none"> - อ้างถึงภาคผนวก 2-22 แผนการจัดการของเสียจากเรือ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
บรรทุกน้ำมันและท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน (International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals) และในกรณีการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างเรือกับเรือ ให้นายเรือทั้งสองลำร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยของเรือก่อนการขนถ่ายทุกครั้ง โดยให้ตรวจสอบตามข้อกำหนดในคู่มือการขนถ่ายระหว่างเรือกับเรือ (Ship to Ship Transfer Guide) ซึ่งจัดทำโดยหอการค้าระหว่างประเทศ (International Chamber of Shipping) และสภาผู้ค้าน้ำมันทางทะเลระหว่างประเทศ (Oil Companies International Marine Forum) และต้องมีภาชนะรองรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่อาจหยดรั่วไหลออกมาบริเวณหน้าแปลนรอยต่อของท่อสูบน้ำ	อันตราย ซึ่งต้องจัดทำตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 138 ตอนพิเศษ 259ง วันที่ 27 ตุลาคม 2564) และนำส่งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยาในวันที่ 20 พฤษภาคม 2565		<ul style="list-style-type: none"> หนังสือบริษัทส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด ที่ 12/2565 เรื่อง นำส่งแผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือ แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564
12) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนด	บริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด ซึ่งก่อนที่โครงการจะจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น โครงการได้นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ		- อ้างถึงภาคผนวก 2-5 หนังสือ นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมท่าเทียบเรือต่อกรมเจ้าท่า สำนักงาน

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อกรมเจ้าท่า สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาอยุธยา และองค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ เป็นประจำทุก 6 เดือน อีกทั้งเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำและใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดได้นำมารวมอยู่ในมาตรการ ในรายงานรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับแรกหลังได้รับความเห็นชอบจาก สผ.		เจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาอยุธยา และองค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ เป็นประจำทุก 6 เดือน
พื้นที่หลังท่า 1) ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด	โครงการมีการดูแลทำความสะอาดท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อยไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด และสำหรับความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือนั้นโครงการได้ทำการตรวจสอบเพื่อยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าประจำปี	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-49 พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ พื้นที่หลังท่าเทียบมีสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย - อ้างถึงภาคผนวก 1-5 หนังสือรับรองสภาพความมั่นคง แข็งแรง ปลอดภัย และเหมาะสมในการใช้งาน ปี พ.ศ. 2565

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) โครงการต้องฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	โครงการได้จัดทำแผนและฝึกซ้อมแผนดับเพลิงขึ้นต้นปีละ 1 ครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2565 โครงการได้มีการซ้อมแผนดับเพลิงขึ้นต้น เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2565 ซึ่งมีการซ้อมฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ เพื่อให้พนักงานมีความรู้ความเข้าใจในการดับเพลิง และหนีไฟอย่างถูกต้องมีความชำนาญในการใช้อุปกรณ์ และเพื่อให้ทีมดับเพลิงประจำเกิดความเคยชินพื้นที่เมื่อเกิดอัคคีภัยจะได้ควบคุมสถานการณ์ได้		<ul style="list-style-type: none"> - อ้างถึงรูปที่ 2-57 การซ้อมแผนดับเพลิงขึ้นต้น - อ้างถึงภาคผนวก 2-29 แบบรายงานผลการอบรมหลักสูตรดับเพลิงขึ้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟ ในวันที่ 22 ตุลาคม 2565 - อ้างถึงภาคผนวก 2-31 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน
3) กำหนดให้ท่าเทียบเรือจัดให้มีแผนการป้องกัน ร้องรับและตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่เกิดจากไฟไหม้			
4) จัดให้มีการให้ความรู้เจ้าของรถบรรทุก/พนักงานขับรถบรรทุกถึงมาตรการควบคุมการบรรทุกสินค้า และความรู้เกี่ยวกับรถในการบรรทุกสินค้าเป็นประจำ	โครงการได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุกสินค้าเกี่ยวกับขั้นตอนการขนส่งสินค้าโดยได้ติดป้ายข้อปฏิบัติของการเข้าขนส่งสินค้าไว้บริเวณอาคารเก็บมันเส้นทางเข้าโครงการ อีกทั้งได้แจ้งมาตรการควบคุมการบรรทุกสินค้า และความรู้เกี่ยวกับรถในการบรรทุกสินค้าเป็นประจำ โดยแสดงรายละเอียดไว้ในคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับพนักงานขับรถ และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก	-	<ul style="list-style-type: none"> - อ้างถึงรูปที่ 2-40 ป้ายข้อปฏิบัติของการเข้าขนส่งสินค้า - อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
5) กรณีมีกิจกรรมการเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการควรอยู่ในการดูแลของพนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย	ยังไม่ถึงระยะเวลาดำเนินการ เนื่องจากโครงการมีแผนจัดกิจกรรมเปิดบ้านหรือเปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชนเข้า	-	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	เยี่ยมชมท่าเทียบเรือในปี พ.ศ. 2566 โดยการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ในการดูแลของพนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย		
6) กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เติมน้ำมันในกระบอกสายพานลำเลียงสินค้า และพื้นที่โดยรอบโครงการประจำทุกวัน	โครงการจัดให้พนักงานปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเติมน้ำมันสายพานลำเลียงสินค้า พื้นที่โดยรอบอาคารเก็บสินค้าและพื้นที่โดยรอบโครงการประจำทุกวัน	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-55 พนักงานปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือตรวจสอบความปลอดภัยของสายพานลำเลียงสินค้า อาคารเก็บสินค้า และท่าเทียบเรือ
7) กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจพื้นที่โดยรอบอาคารเก็บสินค้าเป็นประจำทุกวัน			
8) จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก และการดูแลการเข้า-ออกของรถทุกประเภท ในพื้นที่โครงการและด้านหน้าโครงการตลอดเวลา	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวก และดูแลเรื่องการจราจรของรถที่จะเข้าออกในพื้นที่โครงการและด้านหน้าโครงการตลอดเวลา เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-39 พนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้า และรถอื่นๆ ที่เข้า-ออกโครงการ
9) จัดให้มีรถน้ำดับเพลิงไว้ประจำพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อขอความช่วยเหลือรถดับเพลิง	โครงการมีรถบรรทุกน้ำดับเพลิงขนาด 12,000 ลิตร จำนวน 1 คัน ไว้ประจำพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อขอความช่วยเหลือรถดับเพลิง		- รูปที่ 2-58 รถบรรทุกน้ำดับเพลิง
10) จัดให้พนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบเครื่องสายพาน/เครื่องจักรอยู่สม่ำเสมออย่างน้อยเดือน 3 เดือน/ครั้ง พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความ	เนื่องจากโครงการประกอบกิจการเกี่ยวกับข้าวและมันเส้น จึงได้ใช้ระบบ GMP ในการการตรวจสอบดูแลสายพานลำเลียงและเครื่องจักรอื่นๆ โดยระบบ GMP นั้นได้กำหนดให้มีการทำความสะอาด ดูแลและเก็บรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-6 เอกสารการตรวจสอบสภาพสายพาน

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดีไพล์ ของบริษัท สวัสดีไพล์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน	อุปกรณ์ในการผลิตให้อยู่ในสภาพที่สะอาด อีกทั้งโครงการได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ โดยรายการตรวจสอบทั้งหมดได้จัดทำรายงานส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบ		- อ้างถึงภาคผนวก 2-7 ใบรับรอง GMP , ISO 9001:2015 , HACCP
11) กำชับให้พนักงานปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังและกำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อกั๊กสะท้อนแสง เป็นต้น	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ปลั๊กอุดเสียง ที่ครอบหูลดเสียง แว่นตานิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น ถุงมือหนัง/ผ้า เสื้อกั๊กสะท้อนแสง เข็มขัดนิรภัย ให้พนักงานได้สวมใส่ในขณะปฏิบัติงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และกำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในระหว่างปฏิบัติงาน	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน - อ้างถึงรูปที่ 2-54 ป้ายเตือนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน - อ้างถึงภาคผนวก 2-9 แบบฟอร์มการเบิกวัสดุและอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย
12) จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมรถฉุกเฉิน	โครงการได้จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในอาคารสำนักงาน เพื่อใช้เก็บเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลในจำนวนที่เพียงพอตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 พร้อมทั้งได้มี	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-52 ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อใช้เก็บเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	แผนผังการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลใกล้เคียงติดไว้ที่จุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น		- อ้างถึงภาคผนวก 2-27 แผนผังส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วย กับโรงพยาบาลใกล้เคียง
13) ต้องจัดเส้นทางหนีไฟที่อพยพคนงานทั้งหมดออกจากบริเวณที่ทำงานสู่บริเวณที่ปลอดภัย เช่น ถนนหรือสนามนอกอาคารโรงงานได้ภายในห้านาที	โครงการมีเส้นทางหนีไฟที่อพยพคนงานทั้งหมดออกจากบริเวณที่ทำงานสู่จุดรวมพลบริเวณข้างอาคารสำนักงานได้ภายใน 5 นาที		- ภาคผนวก 2-32 เส้นทางหนีไฟและจุดรวมพล
14) จุดรวมพลต้องมีขนาดพื้นที่เพียงพอกับจำนวนคนทั้งหมด อย่างน้อย 0.25 ตารางเมตรต่อคน ต้องเป็นสถานที่ปลอดภัยจากอันตรายที่เกิดจากเพลิงไหม้หรือภัยประเภทอื่น ๆ เช่น การถล่มของอาคาร หรือเศษกระจกหรือวัสดุที่อาจตกลงจากอาคาร เป็นต้น หรือห่างจากอาคารไม่น้อยกว่าความสูงของอาคารและไม่น้อยกว่า 20 เมตร จุดรวมพลต้องไม่เป็นพื้นที่ภายในอาคาร หรือโถงภายในอาคาร รวมทั้งถนน หรือผิวถนนโดยรอบ	โครงการมีจุดรวมพลบริเวณข้างอาคารสำนักงาน ขนาดพื้นที่ประมาณ 335.21 ตารางเมตร ซึ่งเพียงพอกับจำนวนคนทั้งหมดที่คาดว่าจะมีจำนวนพนักงาน คนขับรถบรรทุก และผู้มาติดต่อรวมทั้งหมด 119 คน/วัน (56 + 63) โดยขนาดพื้นที่จุดรวมพลต้องไม่น้อยกว่า 0.25 ตารางเมตร/คน ดังนั้นจะต้องมีพื้นที่จุดรวมพลประมาณ 29.75 ตารางเมตร		- รูปที่ 2-59 จุดรวมพลและป้ายบอกจุดรวมพล
15) ขนาดของป้ายจุดรวมพลต้องมีขนาดที่ใหญ่เพียงพอที่ทุก ๆ คนอาคารหรือสถานที่นั้น ๆ จะต้องสังเกตเห็นได้ง่าย และควรมีการระบุไว้ในแผนผังอาคารที่มีขนาดของแผนผังไม่น้อยกว่าขนาดกระดาษ A3 โดยรายละเอียดในแผนผังจะต้องบอก	ขนาดของป้ายจุดรวมพลของโครงการมีขนาด 70 x 120 เซนติเมตร และมีระบุไว้ในแผนผังโครงการขนาด A3 โดยในแผนผังมีรายละเอียดทางออกและจุดรวมพล		- อ้างถึงรูปที่ 2-59 จุดรวมพลและป้ายบอกจุดรวมพล

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ทางออกและจุดรวมพลเอาไว้ด้วย ความสูงในการติดตั้งป้ายต้องมองเห็นได้ชัดเจนและไม่มีสิ่งกีดขวางใด ๆ			- รูปที่ 2-60 แผนผังโครงการขนาด A3 บริเวณอาคารสำนักงาน และป้อมยาม - อ้างถึงภาคผนวก 2-32 แผนผังโครงการขนาด A3 ที่บอกรายละเอียดถึงดับเพลิงทางหนีไฟ และจุดรวมพล
16) การปฏิบัติงานในโรงงานซึ่งมีความเกี่ยวข้องหรือทำให้เกิดประกายไฟหรือความร้อนที่เป็นอันตราย ต้องจัดทำระบบการอนุญาตทำงานที่มีประกายไฟหรือความร้อนที่เป็นอันตราย (Hot Work Permit System) ให้เป็นไปตามหลักวิชาการด้านความปลอดภัยโดยมีเอกสารหลักฐานที่สามารถตรวจสอบได้	พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือจะไม่มีการซ่อมบำรุงเอง โดยในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงทางโครงการจะใช้บริษัทผู้รับเหมาที่ให้บริการในด้านนี้เข้ามาทำการซ่อมบำรุงซึ่งไม่มีความเกี่ยวข้องหรือทำให้เกิดประกายไฟหรือความร้อนที่เป็นอันตราย	-	-
17) จัดให้รถบรรทุกทุกคันของโครงการมีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน	รถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าให้ท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์มีการติดถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ 1 คัน 2 ถัง เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน โดยกำหนดให้พนักงานขับรถแจ้งต่อหน่วยสาธารณภัย เบอร์ติดต่อ 198 เพื่อให้เข้าช่วยระงับเหตุ	-	- รูปที่ 2-61 ถังดับเพลิงบนรถบรรทุกสินค้า

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
มาตรการป้องกันการเกิดไฟไหม้ระบบสายพานลำเลียงมันเส้น 1) ตรวจสอบสายพานลำเลียงก่อนใช้งานทุกครั้ง	โครงการมีการตรวจสอบและเตรียมความพร้อมสายพานลำเลียงก่อนใช้งานทุกครั้ง	-	-
2) เก็บวัสดุโลหะ หรืออื่นๆ ที่สามารถจะทำให้เกิดประกายไฟออกจากระบบลำเลียง เพื่อป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิตย์	โครงการมีการทำความสะอาดสายพานลำเลียงมันเส้นเพื่อไม่ให้มันเส้นสะสมบริเวณสายพาน พร้อมทั้งได้แจ้งพนักงานและติดป้ายห้ามทิ้งขยะบริเวณท่าเทียบเรือ ยกเว้น บริเวณที่จัดให้มีถังขยะเท่านั้น เพื่อป้องกันวัสดุที่สามารถจะทำให้เกิดประกายไฟกับสายพานลำเลียง	-	- รูปที่ 2-62 ป้ายห้ามทิ้งขยะบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ - รูปที่ 2-63 การทำความสะอาดสายพานลำเลียงมันเส้น
3) การตัด และการเชื่อมโลหะต้องกระทำในเวลาที่เหมาะสม และควรปฏิบัติตามข้อกำหนดที่โรงงานกำหนดไว้	ในปี พ.ศ. 2565 โครงการไม่มีการตัดและการเชื่อมโลหะ ทั้งนี้ในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงทางโครงการจะใช้บริษัทผู้รับเหมาที่ให้บริการในด้านนี้เข้ามาทำการซ่อมบำรุงโดยตรงซึ่งจะต้องดำเนินการในเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น	-	-
4) อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดควรได้รับมาตรฐานความปลอดภัย	โครงการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัย	-	-
5) ป้องกันไม่ให้มีฝุ่นสะสม โดยตรวจสอบระบบลำเลียงให้ดี อย่าให้มีวัสดุร่วงหล่น (spillage) รั่ว (leakage) และอย่าให้มันเส้นสะสมบริเวณสายพาน	โครงการมีการทำความสะอาดสายพานลำเลียงมันเส้นเพื่อไม่ให้มันเส้นสะสมบริเวณสายพาน	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-63 การทำความสะอาดสายพานลำเลียงมันเส้น
6) ทำความสะอาดพื้นทางเดินตลอดจนฝุ่นที่เกาะตามสายพาน			

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพลูย์ ของบริษัท ส่วสดีไพลูย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
การติดตั้งระบบเตือนภัย/ถังดับเพลิง 1) ติดตั้งไฟสัญญาณ หรือเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	โครงการมีการติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและโกรกลงสินค้าเพื่อส่องสว่างและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุขณะทำงานในเวลากลางคืน	-	- รูปที่ 2-64 ไฟส่องสว่างขณะทำงานตอนกลางคืน
2) ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งบริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า	โครงการได้จัดทำแผนและฝึกซ้อมแผนดับเพลิงขั้นต้นปีละ 1 ครั้ง โดยมีการอบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งมีการซ้อมฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟเมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2565 เพื่อให้พนักงานมีความรู้ความเข้าใจในการดับเพลิง และหนีไฟอย่างถูกต้องมีความชำนาญในการใช้อุปกรณ์ และเพื่อให้ทีมดับเพลิงประจำเกิดความเคยชินพื้นที่เมื่อเกิดอัคคีภัยจะได้ควบคุมสถานการณ์ได้	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-57 การซ้อมแผนดับเพลิงขั้นต้น - อ้างถึงภาคผนวก 2-29 แบบรายงานผลการอบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟ ในวันที่ 22 ตุลาคม 2565 - อ้างถึงภาคผนวก 2-31 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน
3) ตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการใช้งานได้ดีเสมอ	โครงการมีการตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการทุก 1 เดือน	-	- ภาคผนวก 2-33 เอกสารตรวจสอบถังดับเพลิง
4) กำหนดให้ท่าเทียบเรือจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้นเพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้และจัดให้เป็นส่วนหนึ่งของแผนการรองรับภาวะฉุกเฉิน พร้อมทั้งให้มีระบบป้องกันและระงับ	ภายในท่าเทียบเรือส่วสดีไพลูย์มีการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้น ได้แก่ ตู้สายฉีดน้ำ ท่อยื่น ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง	-	- รูปที่ 2-65 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในท่าเทียบเรือส่วสดีไพลูย์

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
อัคคีภัยในบริเวณพื้นที่ต่างๆ เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนดและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	ถังดับเพลิงชนิดสูตุน้ำ Low Pressure Water Mist Fire Alarm Bell และระบบน้ำดับเพลิง		
5) ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) ขนาด 80x110x35 เซนติเมตร จำนวน 1 ชุด ภายในตู้หัวฉีดน้ำดับเพลิงเป็นตู้ที่ใช้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิงด้วยน้ำซึ่งต้องใช้ในการควบคุมด้วยบุคคลประกอบไปด้วย สายฉีดน้ำดับเพลิงความยาวไม่เกิน 30 เมตร ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มิลลิเมตร (1 นิ้ว) หัวต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงชนิดหัวต่อสวมเร็วขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 65 มิลลิเมตร (2"1" /"2" นิ้ว) ซึ่งหัวฉีดน้ำสามารถปรับให้เป็นลำหรือฝอยได้ตามความเหมาะสมของการใช้งาน และมีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ วาล์วเปิดปิดน้ำ ป้ายสัญลักษณ์ พร้อมทั้งฝาคออุปกรณ์ทั้งหมด	โครงการมีการติดตั้งตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) ขนาด 80x110x35 เซนติเมตร จำนวน 1 ชุด บริเวณอาคารสำนักงาน ซึ่งจะมีท่อเย็นที่รับน้ำจากแหล่งจ่ายน้ำภายนอกอาคาร โดยใช้น้ำจากกรณบรรทุกน้ำดับเพลิง อย่างไรก็ตามโครงการพิจารณาเลือกความถูกต้องเหมาะสมของการเข้าระงับเหตุอัคคีภัย โดยโครงการเลือกใช้กรณบรรทุกน้ำดับเพลิงเข้าระงับเหตุทันทีในกรณีเกิดเพลิงไหม้	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-65 ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง ภายในอาคารสำนักงาน และท่อเย็นด้านหน้าอาคาร
6) ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งทั้งหมด 23 ถัง ประกอบด้วยถังดับเพลิง 6A-10B ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 11 ถัง ถังดับเพลิง 4A-5B ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 11 ถัง และถังดับเพลิง 6A-20B ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง	โครงการมีการติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งทั้งหมด 23 ถัง โดยไม่ขนาดไม่น้อยกว่า 6A-10B บริเวณป้อมยาม บริเวณห้องรับรอง บริเวณอาคารเก็บสินค้า 1 บริเวณโรงกลั่นสินค้า A บริเวณโรงกลั่นสินค้า B บริเวณสำนักงาน บริเวณอาคารเก็บสินค้า 2 บริเวณที่พักพนักงาน บริเวณสายพานลำเลียง บริเวณจุดรับตัวลงข้าว และบริเวณห้องปั๊มลม	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-65 ถังดับเพลิง

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
7) ถังดับเพลิงชนิดสุตรน้ำ Low Pressure Water Mist ทั้งหมด 2 ถัง เป็นถังดับเพลิงขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง และขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง	ปัจจุบันโครงการมีการติดตั้งชนิดสุตรน้ำ Low Pressure Water Mist ทั้งหมด 2 ถัง ได้แก่ บริเวณจุดเติมน้ำมันเป็นถังดับเพลิงขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง และบริเวณห้องควบคุมกล้องวงจรปิดเป็นถังดับเพลิงขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-65 ถังดับเพลิง
8) กำหนดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้ง โดยมีอัตราดับเพลิงไม่น้อยกว่า 6A-10B บริเวณจุดเติมน้ำมัน จำนวน 1 ถัง และบริเวณห้องควบคุมกล้องวงจรปิดจำนวน 1 ถัง และจะต้องทำการเปลี่ยนผงเคมีทุกๆ 2-5 ปี	โครงการมีแผนติดตั้งถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้งขนาด 6A-10B ในปี พ.ศ. 2566 บริเวณจุดเติมน้ำมันจำนวน 1 ถัง และบริเวณห้องควบคุมกล้องวงจรปิดจำนวน 1 ถัง และจะทำการเปลี่ยนผงเคมีทุกๆ 2-5 ปี	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-65 ถังดับเพลิง
9) ตรวจสอบอุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ถึงดับเพลิงและไฟฉุกเฉินเป็นประจำตามมาตรฐานของเครื่องมือหรืออุปกรณ์นั้นๆ หรืออย่างน้อยทุก 6 เดือน และทดสอบการทำงานของเครื่องสูบน้ำทุก 1 เดือน หากพบข้อบกพร่องต้องแก้ไขให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานในทันที	โครงการมีการตรวจสอบอุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ถังดับเพลิง และทดสอบการทำงานของเครื่องสูบน้ำทุก 1 เดือน	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-33 เอกสารตรวจสอบถังดับเพลิง
10) เครื่องดับเพลิงแบบมือถือที่ติดตั้งแต่ละเครื่องต้องมีระยะห่างกันไม่เกิน 20 เมตร และให้ส่วนบนสุดอยู่สูงจากพื้นที่ไม่เกิน 1.50 เมตร มีป้ายหรือสัญลักษณ์ที่มองเห็นได้ชัดเจน ไม่มีสิ่งกีดขวาง และต้องสามารถนำมาใช้งานได้สะดวก	ถังดับเพลิงแบบมือถือที่ติดตั้งแต่ละเครื่องต้องมีระยะห่างกันไม่เกิน 20 เมตร และถ้าเป็นถังแบบแขวนกับผนังให้ส่วนบนสุดอยู่สูงจากพื้นที่ไม่เกิน 1.50 เมตร มีป้ายหรือสัญลักษณ์ที่	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-65 ถังดับเพลิงแสดงส่วนบนสุดอยู่สูงจากพื้นที่ไม่เกิน 1.50 เมตร

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือส้วตี่ไพบูลย์ ของบริษัท สวตี่ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	มองเห็นได้ชัดเจน ไม่มีสิ่งกีดขวาง และต้องสามารถนำมาใช้งานได้สะดวก		
11) ติดตั้งระบบไฟสัญญาณ ต้องเป็นจุดที่มองเห็นได้ง่ายทั้งจากด้านหน้า และด้านข้าง และสามารถเข้าถึงและใช้งานได้ง่าย ระยะเข้าถึงอุปกรณ์แจ้งเหตุไม่เกิน 30 เมตร	ติดตั้งระบบไฟสัญญาณฉุกเฉินและอุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉินมีระยะเข้าถึงอุปกรณ์แจ้งเหตุไม่เกิน 30 เมตร บริเวณอาคารสำนักงาน และหน้าอาคารเก็บอะไหล่โรงกบบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-65 อุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉิน
12) จัดให้มีรถดับเพลิง ซึ่งเป็นรถบรรทุกน้ำดับเพลิงแบบอเนกประสงค์ จำนวน 1 คัน มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 12,000 ลิตร	โครงการมีรถบรรทุกน้ำดับเพลิงขนาด 12,000 ลิตร จำนวน 1 คัน ไว้ประจำพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อขอความอนุเคราะห์รถดับเพลิง	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-58 รถบรรทุกน้ำดับเพลิง
13) กำหนดให้มีการติดตั้งหรือเปลี่ยนปั๊มน้ำของรถดับเพลิงที่ทำแรงดันไม่ต่ำกว่า 65 ปอนด์/ตารางนิ้ว ด้วยอัตราการไหล 30 ลิตรต่อวินาที เพื่อสำรองน้ำดับเพลิงให้สามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 30 นาที ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 33 พ.ศ. 2535 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	ยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ ซึ่งมีแผนเปลี่ยนภายในปี 2567 โดยเลือกปั๊มที่ทำแรงดันไม่ต่ำกว่า 65 ปอนด์/ตารางนิ้ว ด้วยอัตราการไหล 30 ลิตรต่อวินาที เพื่อสำรองน้ำดับเพลิงให้สามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 30 นาที ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 33 พ.ศ. 2535 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	-	-
14) กำหนดให้เปลี่ยนถังดับเพลิง 4A5B เป็น 6A10B โดยเลือกใช้ถังดับเพลิงแบบมีถั่วชนิดผงเคมีแห้ง โดยมีอัตราดับเพลิงไม่น้อยกว่า 6A-10B และจะต้องทำการเปลี่ยนผงเคมีทุกๆ 2-5 ปี	โครงการได้ทยอยเปลี่ยนถังดับเพลิงบริเวณอาคารเก็บมันเส้นเป็นถังดับเพลิงขนาด 6A10B ขนาด 15 ปอนด์ และจะทำการ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-65 ถังดับเพลิง

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	เปลี่ยนผงเคมีทุกๆ 2-5 ปี โดยจะดำเนินการให้แล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2566		
15) ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับอันตรายร้ายแรง	โครงการมีกฎระเบียบข้อบังคับการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย และควบคุมความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน อีกทั้งให้พนักงานฝึกอบรมกฎระเบียบข้อบังคับการทำงาน โดยในปี พ.ศ. 2565 ไม่มีอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงาน และไม่มีอุบัติเหตุในสถานประกอบการ	-	<ul style="list-style-type: none"> - อ้างถึงภาคผนวก 2-28 แผนการฝึกอบรมในปี พ.ศ. 2565 - ภาคผนวก 2-34 ข้อบังคับการทำงาน - ภาคผนวก 2-35 สถิติอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงานปี พ.ศ. 2565 - ภาคผนวก 2-36 สถิติอุบัติเหตุในสถานประกอบการปี พ.ศ. 2565
16) จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมสำหรับพนักงานตามลักษณะงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง			
17) ต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน			
18) ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น	โครงการได้แจ้งพนักงาน และติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการให้พนักงานขั้บรรทุกและผู้มาติดต่อรับทราบ โดยจัดให้พื้นที่สูบบุหรี่ ได้แก่ บริเวณบ้านพักพนักงาน และอาคารสำนักงาน	-	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2-66 ป้ายห้ามสูบบุหรี่ - รูปที่ 2-67 ป้ายที่ปักสูบบุหรี่

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
19) กำหนดให้มีการทำความสะอาดโรงกก่อนใช้งานทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนชนิดสินค้า	โครงการมีการทำความสะอาดโรงกก่อนใช้งานทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนชนิดสินค้า	-	- รูปที่ 2-68 ทำความสะอาดโรงกก่อนใช้งานเมื่อมีการเปลี่ยนชนิดสินค้า
20) จัดให้มีการให้ความรู้พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า การเก็บรักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้าอย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง	โครงการแจกเอกสารความปลอดภัยขณะปฏิบัติงานของพนักงานเกี่ยวกับวิธีการขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง ความปลอดภัยในการขนถ่าย และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นให้พนักงานทุกท่าน	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-33 ป้ายประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในโครงการ - อ้างถึงภาคผนวก 2-11 เอกสารความปลอดภัยขณะปฏิบัติงาน
21) จัดทำแผนบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องจักรต่าง ๆ (โดยเฉพาะอุปกรณ์ความปลอดภัย) ในเชิงป้องกัน (Preventive maintenance) เพื่อให้อุปกรณ์ข้างต้นทำงานได้อย่างปกติและต่อเนื่อง	โครงการมีแผนบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องจักรต่าง ๆ ในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ประจำปี พ.ศ. 2565	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-6 เอกสารการตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องจักร เครื่องยนต์
22) จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานของพนักงาน (Work instruction) ในแต่ละกิจกรรม เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และควบคุมความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน	โครงการมีกฎระเบียบข้อบังคับการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย และควบคุมความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน อีกทั้งให้พนักงานฝึกอบรมกฎระเบียบข้อบังคับการทำงาน	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-34 ข้อบังคับการทำงาน - อ้างถึงภาคผนวก 2-28 แผนการฝึกอบรมในปี พ.ศ. 2565

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>มาตรการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเรือ</p> <p>1) จัดให้มีวัสดุดูดซับน้ำมันในปริมาณที่เพียงพอ โดยใช้โปรยหรือวางลงน้ำเพื่อซับน้ำมันดีเซลจากเรือลากจูงอย่างรวดเร็วไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกลกว่า 10 เมตร ถ้าเกินกว่าระยะดังกล่าว น้ำมันจะเจือจางจนดูดซับไม่ได้ เพราะน้ำมันมีปริมาณน้อย ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และท่าใกล้เคียงในการกำจัดคราบน้ำมันต่อไป</p> <p>2) สำหรับวัสดุดูดซับน้ำมันที่ใช้แล้วต้องเก็บใส่ถุงขยะของเสียอันตรายโดยใช้ตะแกรงดักขึ้นมา เพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ</p>	<p>การดำเนินงานในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 โครงการไม่มีอุบัติเหตุน้ำมันรั่วไหล แต่อย่างไรก็ตาม โครงการอยู่ระหว่างจัดเตรียมวัสดุดูดซับน้ำมันและการจัดการตามแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย ซึ่งต้องจัดทำตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 138 ตอนพิเศษ 259ง วันที่ 27 ตุลาคม 2564) โดยจะดำเนินการให้แล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2566</p>	-	<p>- อ้างถึงภาคผนวก 2-22 แผนการจัดการของเสียจากเรือ</p> <p>● แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564</p> <p>- อ้างถึงภาคผนวก 2-30 สรุปสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมทางน้ำปี พ.ศ. 2565</p>



รูปที่ 2-2 ตู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณป้ายยามหน้าโครงการ



การฉีดพรมน้ำบนถนนบริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ



การฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่หน้าท่า

รูปที่ 2-3 การฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-4 การปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกขนส่งสินค้า



รูปที่ 2-5 การฉีดล้างรถบรรทุกบริเวณบ่อล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-6 เครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ติดกับโกรกลงสินค้า A พร้อมท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบขณะมีการขนถ่าย
สินค้าบริเวณโกรกลงสินค้า A รวมทั้งมีการติดตามถ่ายกันฝุ่นบริเวณทางขึ้นโกรกลงสินค้า A



รูปที่ 2-7 เครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ติดกับโกรกลงสินค้า B พร้อมท่อดูดฝุ่นจากสายพานลำเลียงมันเส้น



ตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ตุลาคม 2565



ตรวจวัดระดับเสียง ตุลาคม 2565



ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ตุลาคม 2565



ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ตุลาคม 2565

รูปที่ 2-8 การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือปี พ.ศ. 2565



บริเวณด้านหน้าของโครงการ



บริเวณด้านทิศใต้ของโครงการ

รูปที่ 2-9 ระบบประปาตามแนวโครงสร้างสแลนบริเวณด้านหน้าและด้านทิศใต้ของโครงการ



บริเวณข้างสำนักงาน



บริเวณห้องรับรอง



บริเวณด้านหลังบ้านพักพนักงาน



บริเวณศาล

รูปที่ 2-10 พื้นที่สีเขียวภายในท่าเทียบเรือ



บริเวณด้านหน้าของโครงการ



บริเวณด้านทิศใต้ของโครงการ



บริเวณโกรกลงสินค้า A



บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น

รูปที่ 2-11 การติดตั้งสแลน



รูปที่ 2-12 รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบ



รูปที่ 2-13 ป้ายกำหนดระยะเวลาการทำงานในช่วง 06.00-20.00 น. และงดส่งเสียงดัง ติดบริเวณหน้าท่า เทียบเรือ บริเวณอาคารสำนักงาน และบริเวณตาซัง



รูปที่ 2-14 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



รูปที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน



รูปที่ 2-16 ป้ายดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้าจอดบริเวณลานจอดรถ



รูปที่ 2-17 เรือลำเลียงที่มีการปิดคลุมผ้าใบขณะขนถ่ายสินค้า



รูปที่ 2-18 ปิดคลุมผ้าใบเรือก่อนออกจากท่าเทียบเรือ






GTR บริษัท เกนเทค เรดิโอ จำกัด

458/13 หมู่ 2 ตำบลสามเรือน อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13160

โทรศัพท์ 035-709659/092-8857539/089-8708228 โทรสาร 0145565003732 (e-mail : gantechradio@gmail.com)

ใบเสนอราคา

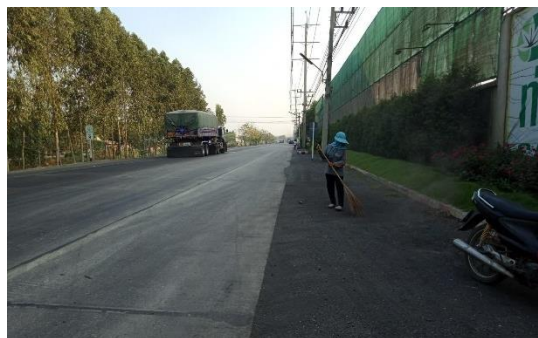
QUOTATION PURCHASE

เรียน TO : สิบเจ็ดร้อย บริษัท สวิตช์ไฟบูลย์การเกษตร จำกัด			26 มกราคม 2566	
จักรวิทยระบบการสื่อสาร			เลขที่ 6601023	
ลำดับ Item	รายการ	จำนวน Quantity	ราคาต่อหน่วย Unit Price	จำนวนเงิน Amount
1	ป้ายระวางเข้า-ออก ขนาด 60*50 เซนติเมตร (ไฟ LED) หรือแบบเบรคเกอร์ แบบโซล่าเซลล์ / ขั้วติดเสาเป็น	2 ชิ้น	11,500.00	23,000.00
2	อุปกรณ์เบรคเกอร์ขนาด 0.8 * 1.75 เมตร	1 ใบ	1,250.00	1,250.00
3	ชุดระบบเบรคเกอร์ GLA-329 พร้อมสายและโมดูลไฟไฟ (รุ่น ตามภาพประกอบ)	1 ชุด	5,800.00	5,800.00
4	เสาเหล็กก๊วไวไฟโซล่าเซลล์ขนาด 2.5 นิ้ว ยาว 3.0 เมตร	2 เสา	2,450.00	4,900.00
<div></div>				
หมายเหตุ - ราคาเฉพาะสินค้าไม่รวม ดีคัต			รวมเงิน	34,950.00
- ภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงินที่ชำระประมาณ 10 - 14 วัน			ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	2,446.50
- รับประกัน ไฟวงจร 1 ปี เบรคเกอร์ 6 เดือน			รวมเป็นเงิน	37,396.50
จำนวนเงิน สามหมื่นเจ็ดพันสามร้อยเก้าสิบหกบาทห้าสิบสตางค์				
การชำระเงิน เงินสด			<div> GIANTECH RADIO CO., LTD. บริษัท กิจการวิทยระบบสื่อสาร จำกัด</div> <div></div>	
กำหนดส่ง ไม่เกิน 14 วัน				
วันราคา 30 วัน				
			(ผู้จัดการ) Managing Director	

รูปที่ 2-19 ใบสั่งซื้อถุงลม (Wind Sock) เพื่อดูทิศทางลม และป้ายจราจรไฟกระพริบ



รูปที่ 2-20 ห้องเก็บของและผ้าใบสำหรับได้โรงกลั่นสินค้า



รูปที่ 2-21 การทำความสะอาดและฉีดล้างถนนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือส่วดีไพบูลย์



รูปที่ 2-22 ทิศทางของปลายท่อเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ของโกรกลงสินค้า A และโกรกลงสินค้า B



รูปที่ 2-23 ปิดประตูอาคารเก็บมันเส้นและอาคารเก็บข้าวสารหลังขนถ่ายสินค้าเสร็จ



รูปที่ 2-24 การรมมอดในอาคารปรับปรุงข้าวสาร



รูปที่ 2-25 เครื่องดักจับแมลงภายในอาคารปรับปรุงข้าวสาร



รูปที่ 2-26 ท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบเข้าสู่เครื่องดักจับฝุ่นบริเวณโรงกลั่นสินค้า



รูปที่ 2-27 การขนถ่ายสินค้าบริเวณโรงกลั่นสินค้า A ซึ่งเป็นระบบปิด



รูปที่ 2-28 การขนถ่ายสินค้าบริเวณโรงกลั่นสินค้า B และสายพานลำเลียงมันเส้นเข้าซึ่งเป็นระบบปิด



บ่อพักน้ำ คสล.



บ่อพักน้ำทึ่ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก

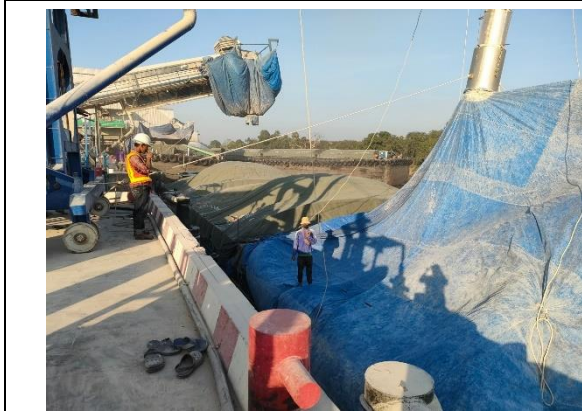
รูปที่ 2-29 ระบบระบายน้ำ Manhole บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และบ่อพักน้ำทึ่ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก



รูปที่ 2-30 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือไม่มีการกองสินค้าบนหน้าท่า



รูปที่ 2-31 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า



รูปที่ 2-32 ใช้วิทยุติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า



รูปที่ 2-33 ป้ายประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความปลอดภัยภายในโครงการ



ป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้า และป้ายจราจรในพื้นที่โครงการ

รูปที่ 2-34 ป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้า และป้ายจราจรในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-35 ถังขยะแยกประเภทภายในโครงการ



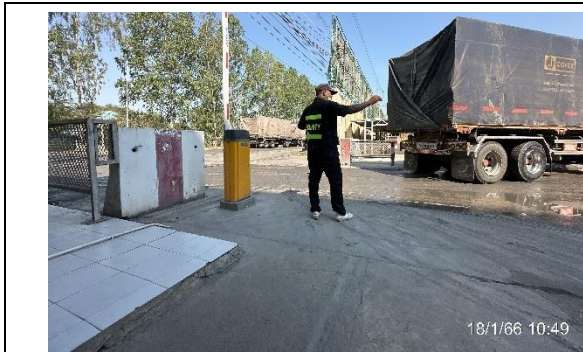
รูปที่ 2-36 การจอดเรือลำเลียงสินค้าขณะขนถ่ายสินค้าโดยไม่มีการจอดซ้อนลำ



รูปที่ 2-37 การจอดเรือลำเลียงสินค้าขณะขนถ่ายสินค้าโดยไม่มีการจอดเรือฝั่งตรงข้าม



รูปที่ 2-38 รถบรรทุกสินค้าที่ทำการขนส่งให้บริษัทฯ มีการติดตั้งระบบ GPS



รูปที่ 2-39 พนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้า และรถอื่นๆ ที่เข้า-ออกโครงการ



รูปที่ 2-40 ป้ายข้อปฏิบัติของการเข้าขนส่งสินค้าของท่าเรือสวิตช์ไฟบูลย์

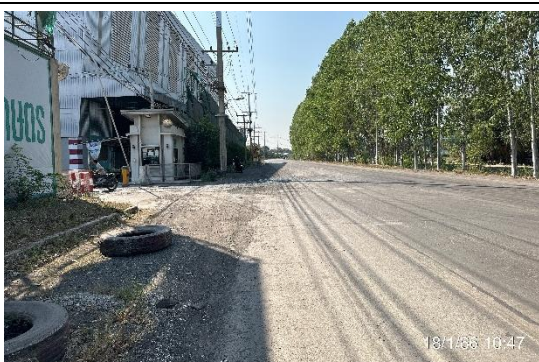


จุดจอดรถบรรทุกทั้งฝั่งท่าเทียบเรือ



จุดจอดรถบรรทุกฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือเพื่อรอเข้าท่าเทียบเรือ

รูปที่ 2-41 จุดจอดรถบรรทุกทั้งฝั่งท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ



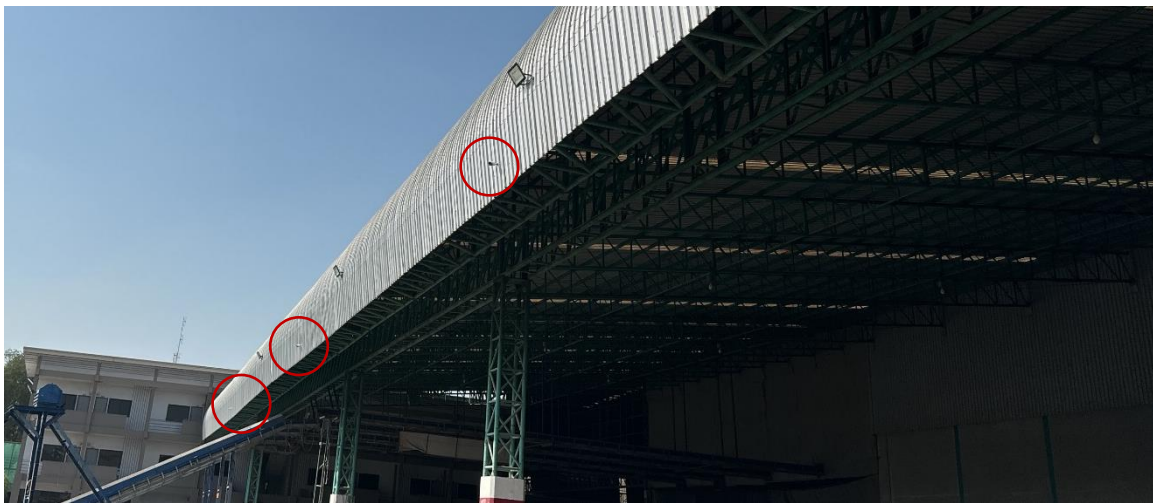
รูปที่ 2-42 สภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกของโครงการ



รูปที่ 2-43 ป้ายจำกัดความสูงรถบรรทุก



รูปที่ 2-44 การติดตั้ง CCTV บริเวณทางเข้า-ออก



รูปที่ 2-45 การติดตั้ง CCTV และไฟส่องสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-46 ท่อ คสล. Ø 0.8 เมตร ที่ระบายน้ำลงสู่แม่น้ำป่าสัก



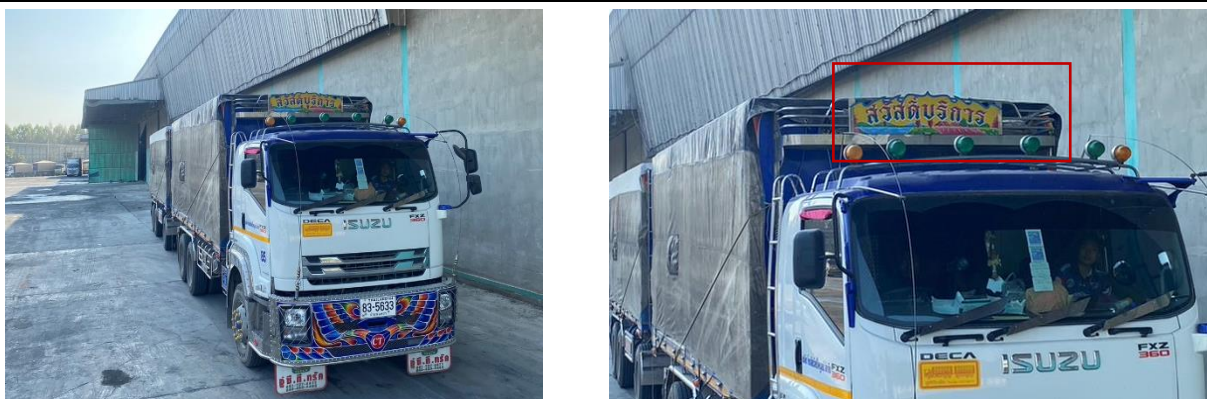
รูปที่ 2-47 ป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ

<p>หัวหน้าส่วนการคลัง พนักงานเก็บเงิน</p> <p>คำชี้แจง - โปรดชำระเงินตามกำหนดที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ท่านทราบ</p> <p>องค์การบริหารส่วนตำบลบางเคื่อง เลขที่ 2 ถนนสาย 8 แขวงวังใหม่ เขตปทุมธานี 13220 โทร. 0-3225-4329 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 096000213468</p> <p>วันที่ เดือน พ.ศ.</p>		<p>พนักงานเก็บเงิน</p> <p>ต้นฉบับ ใบแจ้งหนี้ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย (ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)</p> <p>เล่มที่ 1459 เลขที่ 10</p> <p>วันที่ เดือน พ.ศ.</p> <p>ชื่อ บริษัท สวีสต์ไพลย์การเกษตร จำกัด</p> <p>ที่อยู่ ตำบลบางเคื่อง หมู่ 6/3 เป็นเงิน บาท สต. สต.</p> <p>โปรดชำระเงินภายใน</p>	
<p>รายการ จำนวนเงิน (บาท)</p> <p>ขยะมูลฝอย ประจำเดือน ธันวาคม 2566 บาท สต.</p> <p>รวม บาท สต.</p> <p>หัวหน้าส่วนการคลัง พนักงานเก็บเงิน</p> <p>คำชี้แจง - โปรดชำระเงินตามกำหนดที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ท่านทราบ</p> <p>องค์การบริหารส่วนตำบลบางเคื่อง ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน</p>		<p>พนักงานเก็บเงิน</p> <p>ต้นฉบับ ใบแจ้งหนี้ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย</p>	

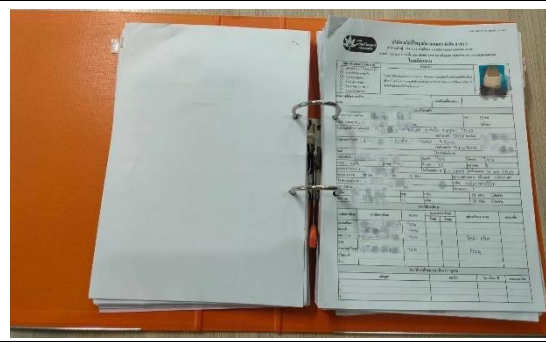
รูปที่ 2-48 ใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดขยะมูลฝอย



รูปที่ 2-49 พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ พื้นที่หลังท่าเทียบมีสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย



รูปที่ 2-50 ป้ายติดรถบรรทุกทุกกำลังขนส่งสินค้าของบริษัท สวีสต์ไพลย์การเกษตร จำกัด



รูปที่ 2-51 แฟ้มประวัติพนักงาน



รูปที่ 2-52 จุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อใช้เก็บเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล



จัดวางเจลล้างมือ และพนักงาน/ผู้มาติดต่อสวมใส่หน้ากากอนามัย



ให้พนักงานทุกคนสวมใส่หน้ากากอนามัย



วิธีการล้างมือที่ถูกต้อง



วิธีการตรวจโควิด-19 ด้วยตนเอง

รูปที่ 2-53 จัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้พนักงานตามจุดต่างๆ พนักงานสวมใส่หน้ากากอนามัย และป้ายเกี่ยวกับมาตรการลดการแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19



บริเวณท่าเทียบเรือ

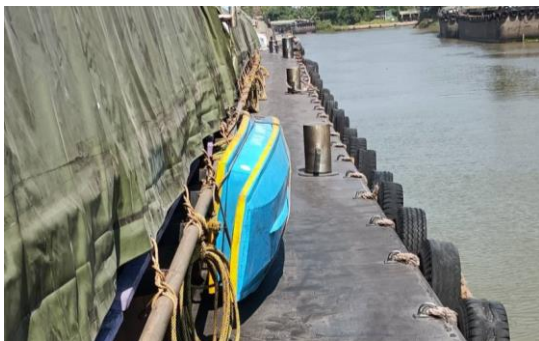


บริเวณอาคารเก็บสินค้า

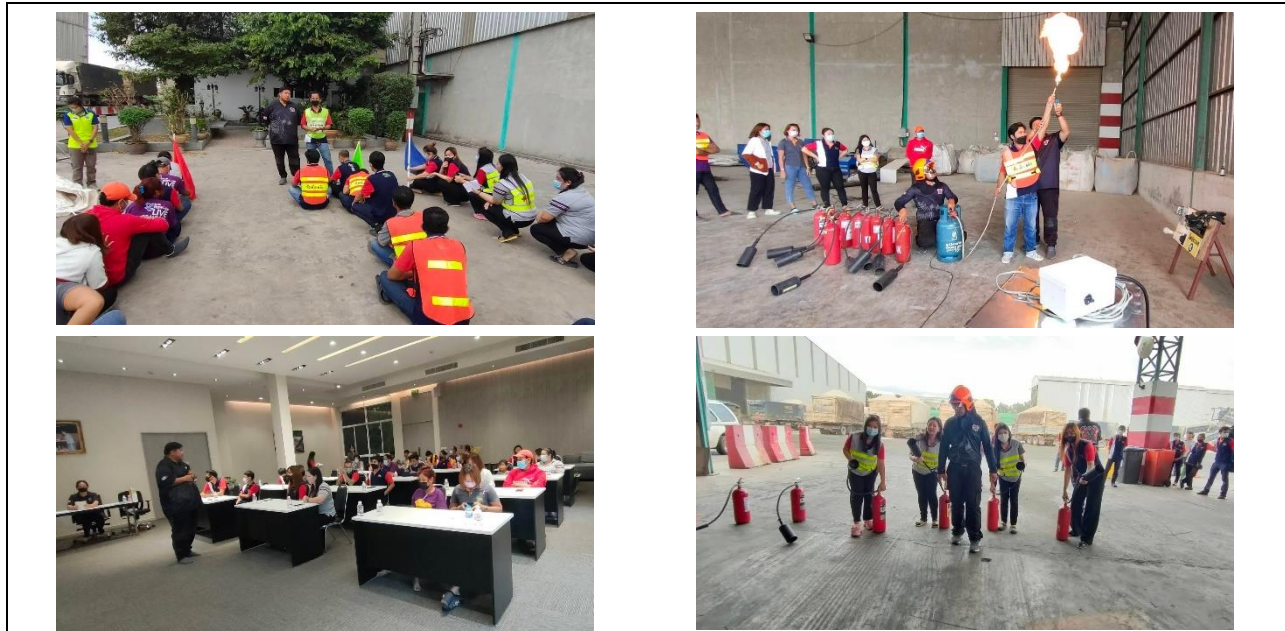
รูปที่ 2-54 ป้ายเตือนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน



รูปที่ 2-55 พนักงานปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือตรวจสอบความปลอดภัยของสายพานลำเลียงสินค้า และสภาพท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-56 อุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า



รูปที่ 2-57 การอบรมและซ้อมแผนดับเพลิงขั้นต้นในวันที่ 22 ตุลาคม 2565



รูปที่ 2-58 รถบรรทุกน้ำดับเพลิง



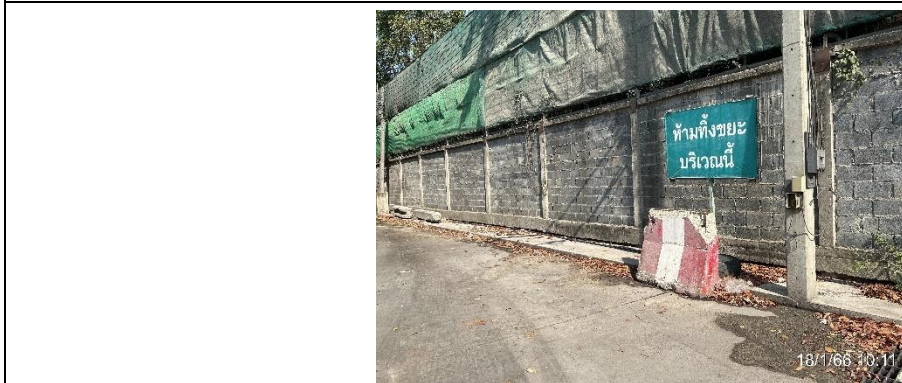
รูปที่ 2-59 จตุรรวมพลและป้ายบอกจตุรรวมพล



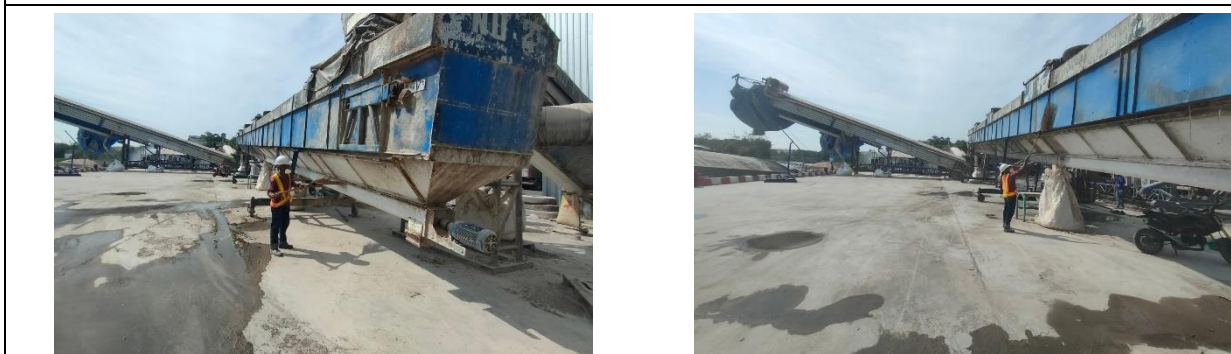
รูปที่ 2-60 ผังโครงการแสดงเส้นทางหนีไฟและจุดรวมพลติดไว้บริเวณอาคารสำนักงานและปั๊มน้ำมัน



รูปที่ 2-61 ถังดับเพลิงบนรถบรรทุกสินค้า



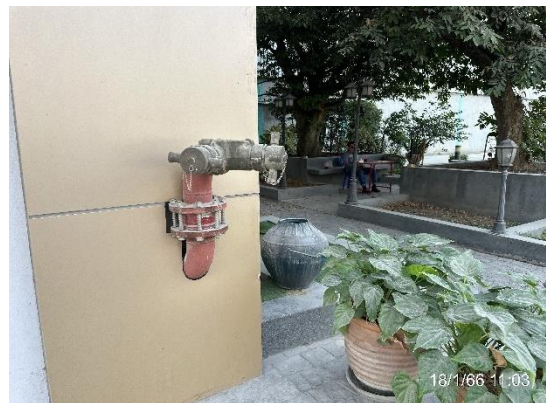
รูปที่ 2-62 ป้ายห้ามทิ้งขยะบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



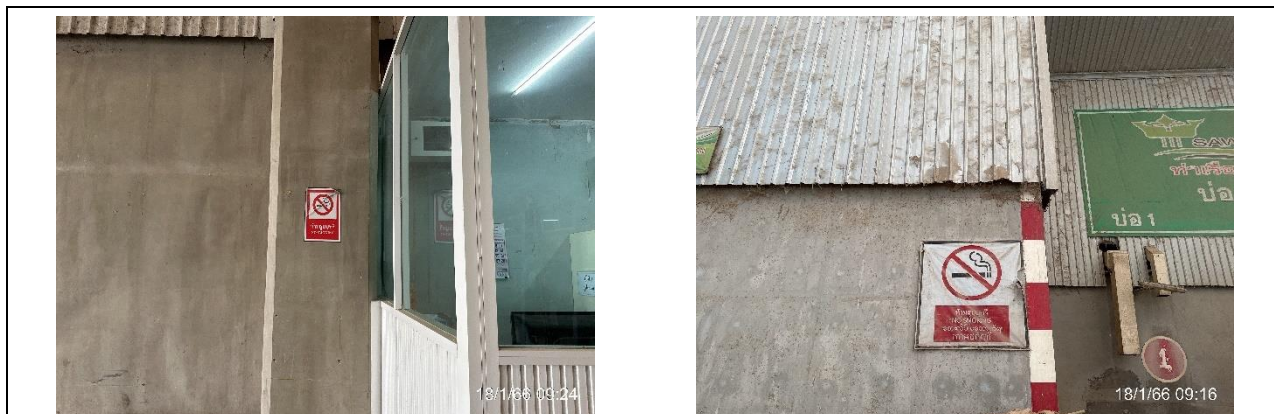
รูปที่ 2-63 การทำความสะอาดสายพานลำเลียงมันเส้น



รูปที่ 2-64 ไฟส่องสว่างขณะทำงานตอนกลางคืน



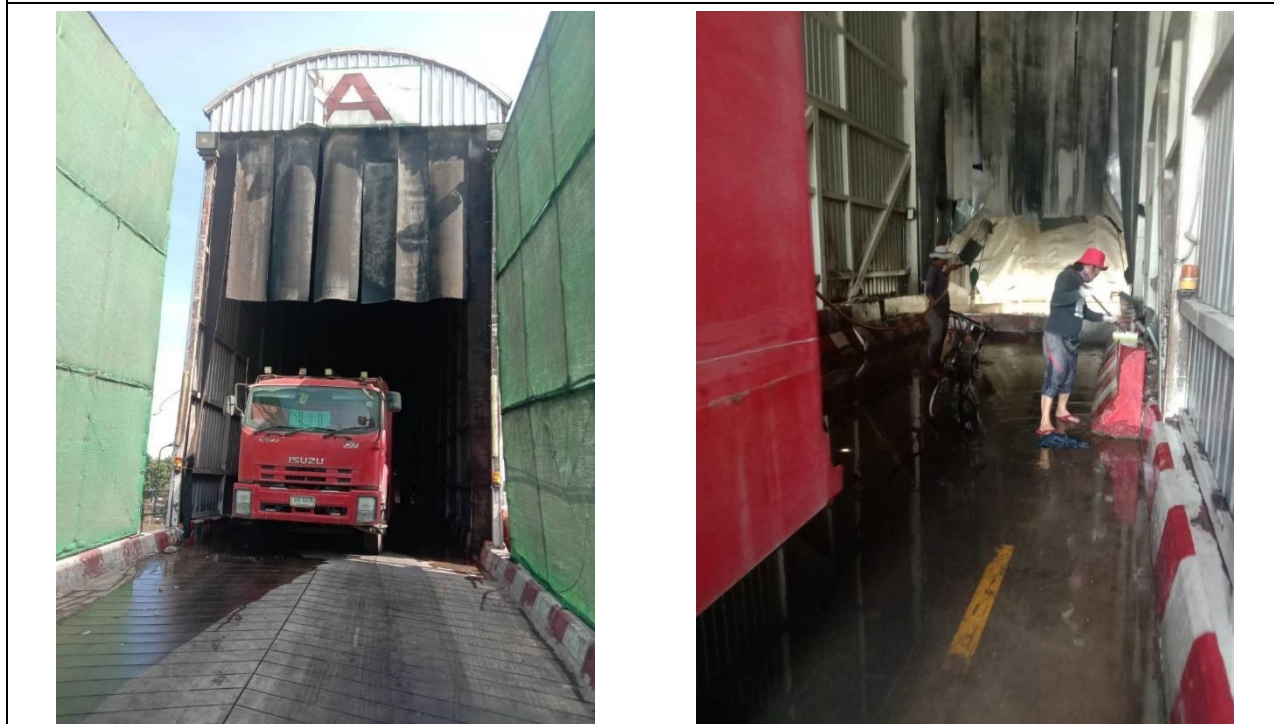
รูปที่ 2-65 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในท่าเทียบเรือสวีตตี้ไพบูลย์



รูปที่ 2-66 ป้ายห้ามสูบบุหรี่



รูปที่ 2-67 ป้ายที่ปักสูบบุหรี่



รูปที่ 2-68 ทำความสะอาดโกรกก่อนใช้งานเมื่อมีการเปลี่ยนชนิดสินค้า